

Città di Vercelli Settore Polizia Municipale – Servizio Mobilità Traffico e Trasporti

PROGETTO MOVILINEA CONURBAZIONE TPL DI VERCELLI

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLA CONURBAZIONE DI VERCELLI – OPERE PER ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI DI BANCHINA E ARREDO URBANO FERMATE AUTOBUS - PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTO DI RILIEVO E PROGETTO (B) (rettifica)

Il Responsabile del Procedimento

Dr. Giorgio Spalla Il progettista Istruttore Direttivo tecnico Mobility manager d'area Arch. Franco Zanello

Note:

Il presente documento (b) costituisce parte della documentazione tecnica allegata al bando di gara Movilinea e illustra i siti di fermata interessati alle opere.

Per ogni sito sono indicate due schede:

- La prima scheda schematizza il rilievo dello stato di fatto (fotografia, estratto schematico mappa su base catastale numerico e prospetto di rilievo, legenda);
- La seconda scheda simula lo stato finale di progetto (foto-simulazioni, estratto schematico di mappa e prospetto di progetto, legenda).

Nella scheda di progetto è presente un dettaglio di foto-simulazione indicativa delle componenti prevalenti di arredo urbano. Il verde e la segnaletica orizzontale indicate a progetto sono ritenute opere complementari escluse dal bando di gara.

Le trame di posa di tutte le nuove pavimentazioni marciapiede non sono indicative nelle foto-simulazioni e negli estratti planimetrici, in quanto dovranno seguire, per tipologia degli elementi e orientamento di posa, quelle esistenti in adiacenza al sito, e, in tutti gli altri casi, le descrizioni contenute in capitolato e nel computo metrico estimativo

Le misure indicate in metri lineari negli estratti planimetrici sono da ritenersi orientative, ancorchè basate sui rilievi effettuati, poiché non è indicata la scala metrica di riferimento.

In allegato al presente documento si riportano schede e altre foto simulazioni meramente indicative degli arredi di fermata, colorazioni e altri dettagli indicativi, i cui unici riferimenti e descrizioni tecnico-tipologiche sono riportati in Capitolato e in misura sintetica nel Computo Metrico. I modelli di arredo visualizzati sono puramente indicativi mentre le tipologia sono da considerarsi vincolanti.

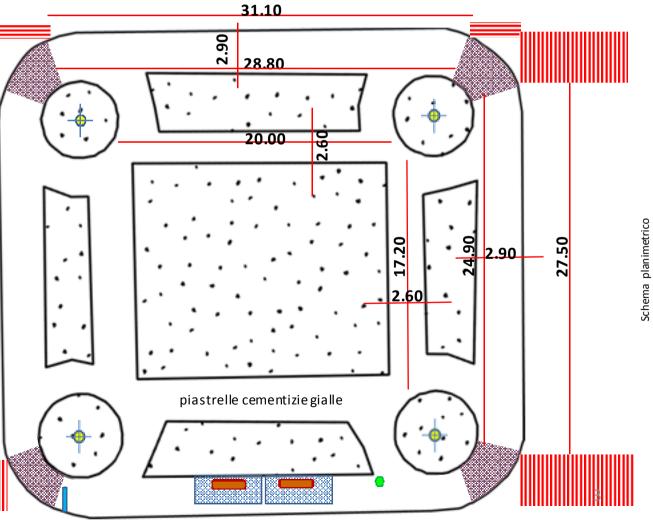
Non sono ricompresi nel presente documento i siti di fermata interessati esclusivamente alla posa delle sole paline-totem informative (il cui unico riferimento sono le descrizioni in capitolato, computo metrico estimativo e mappa delle fermate).



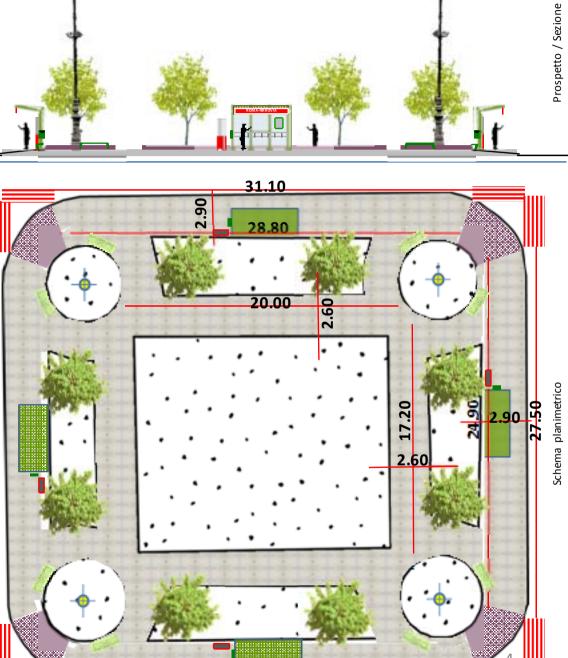


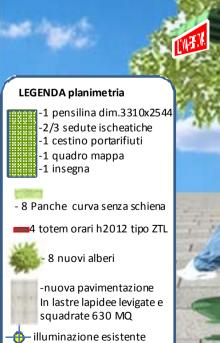










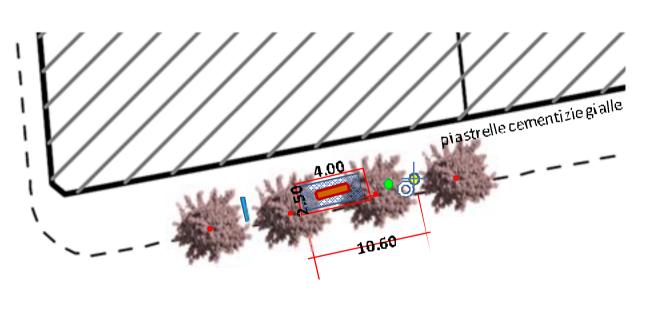


attraversamento pedonale scivolo antibarriera esistenti



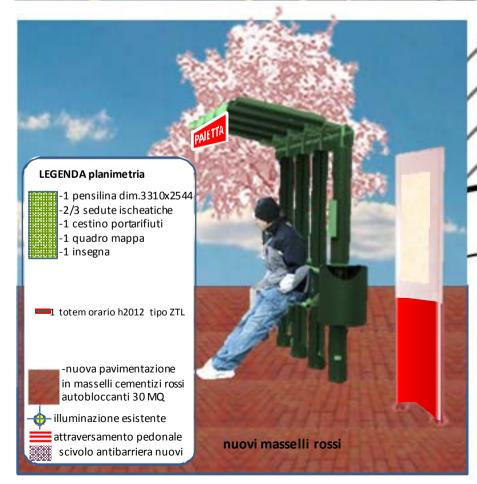


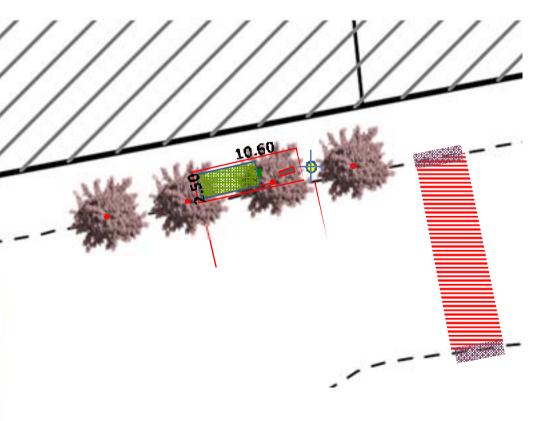












segnale

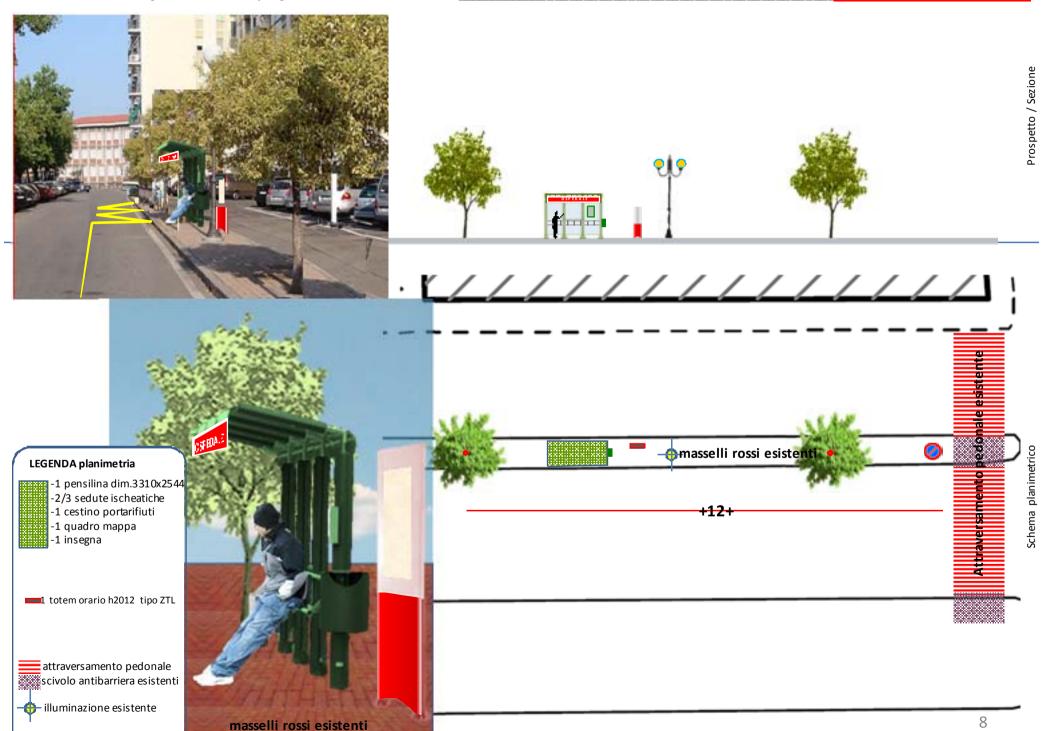
illuminazione

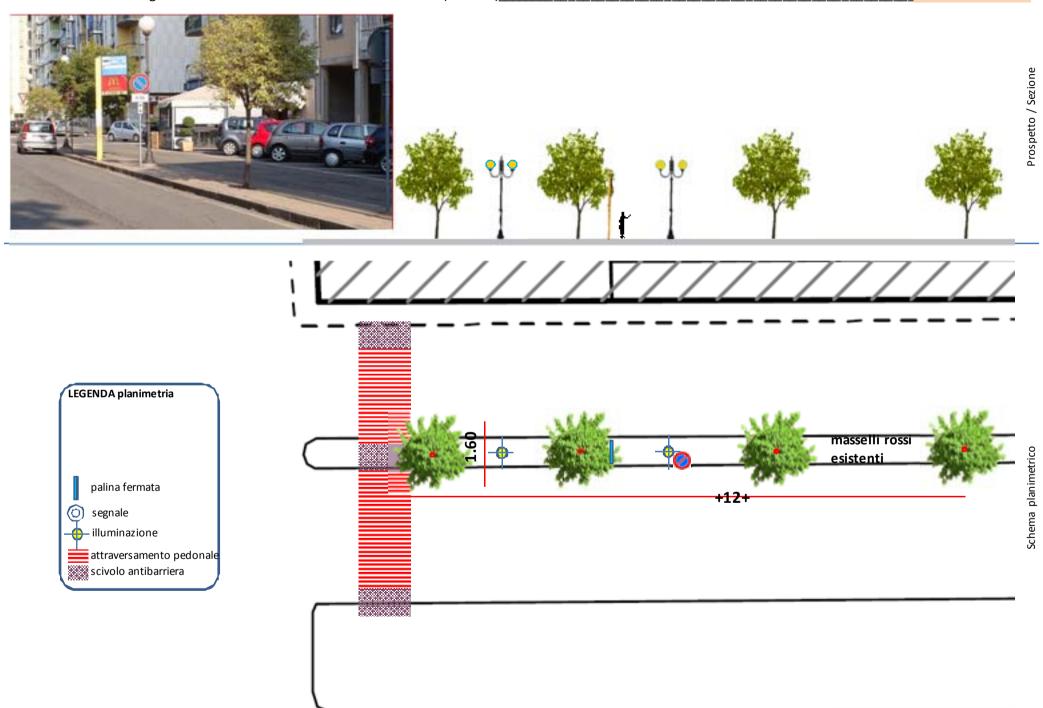
scivolo antibarriera

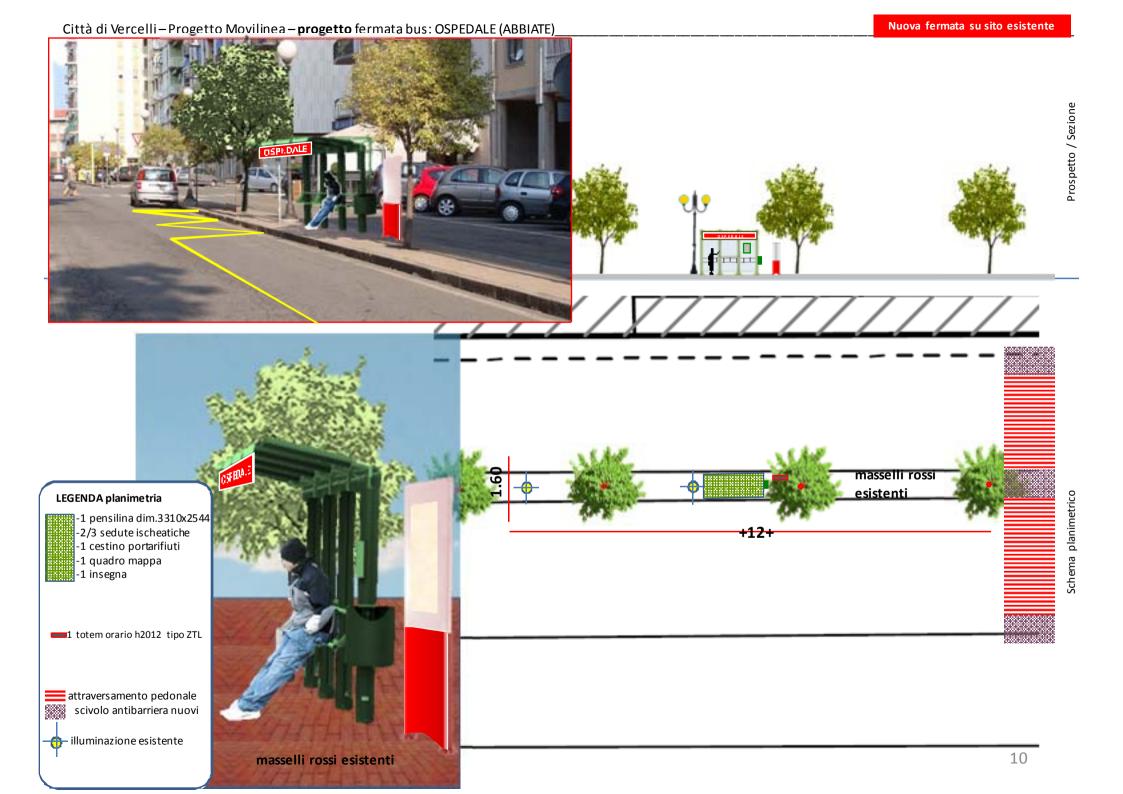
attraversamento pedonale

+12+

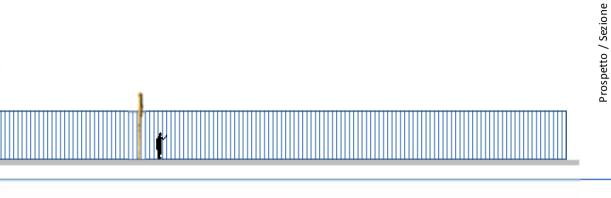
Prospetto / Sezione

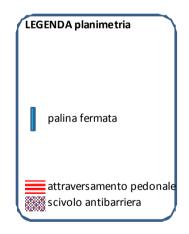


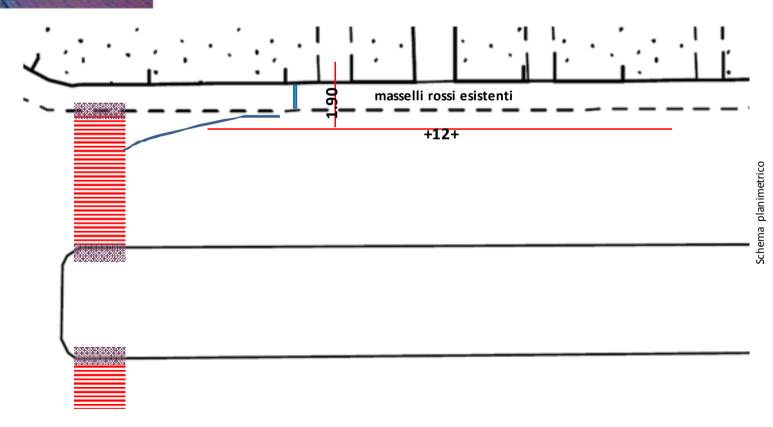


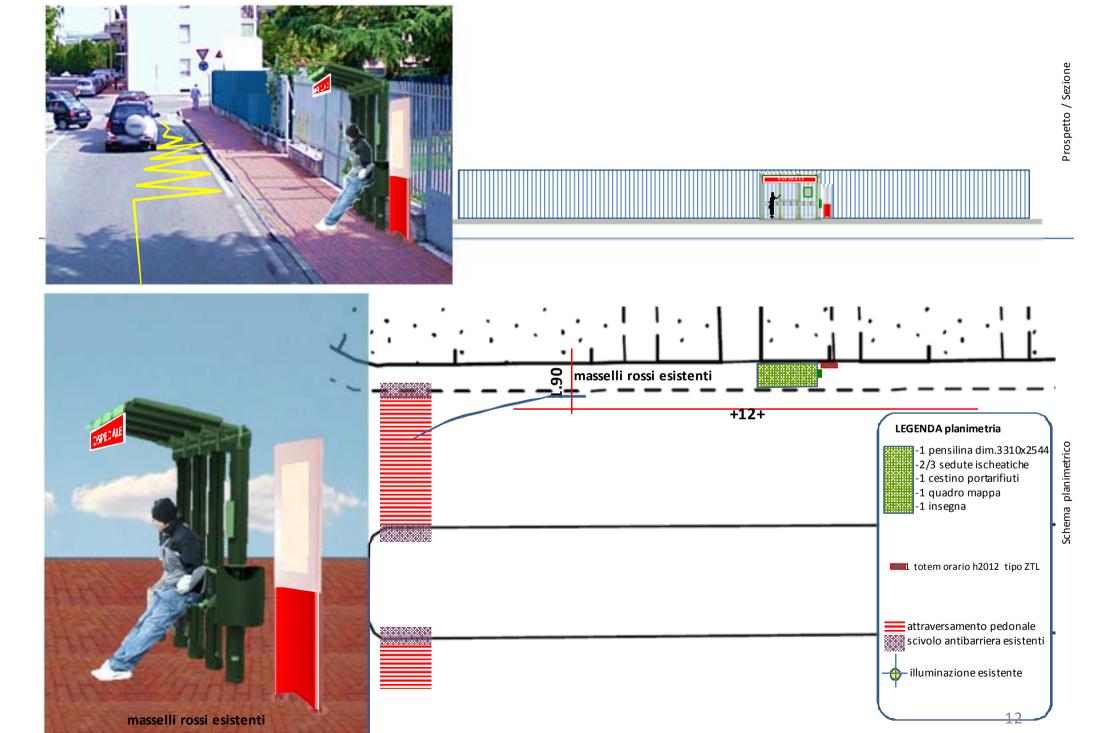


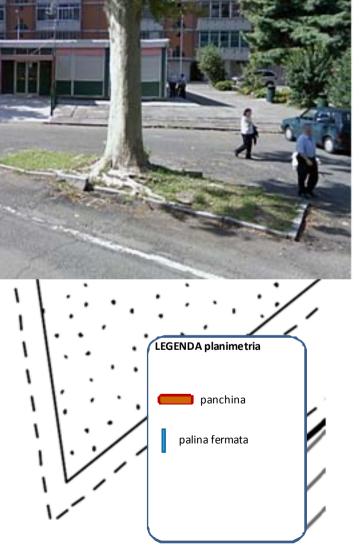








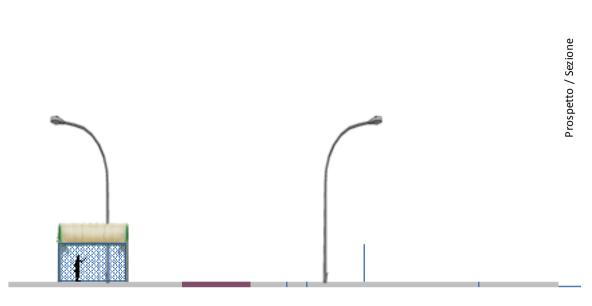


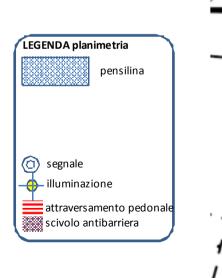


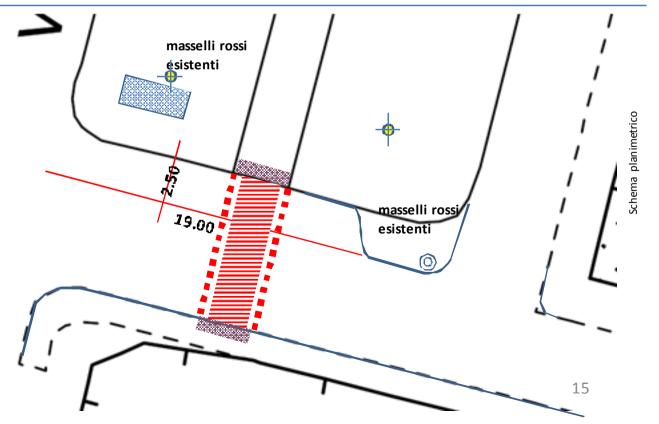
Nota:
fermata non rilevata
poiché da arretrare
causa radici alberi e
prossimità all'incrocio
(vedi scheda di progetto)



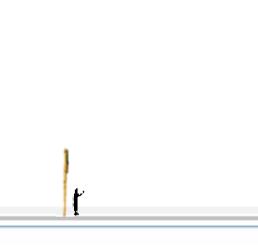




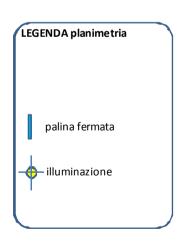


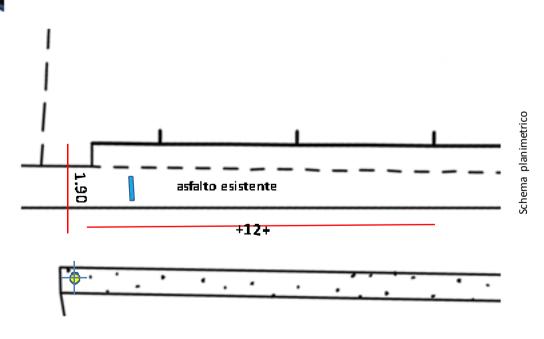












Schema planimetrico

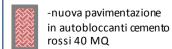




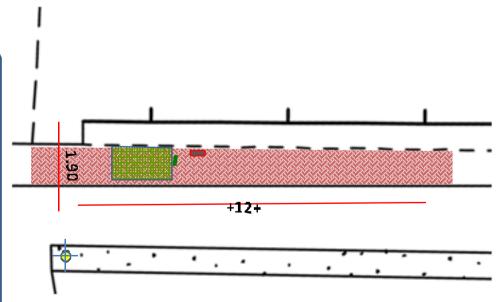
nuovi masselli rossi

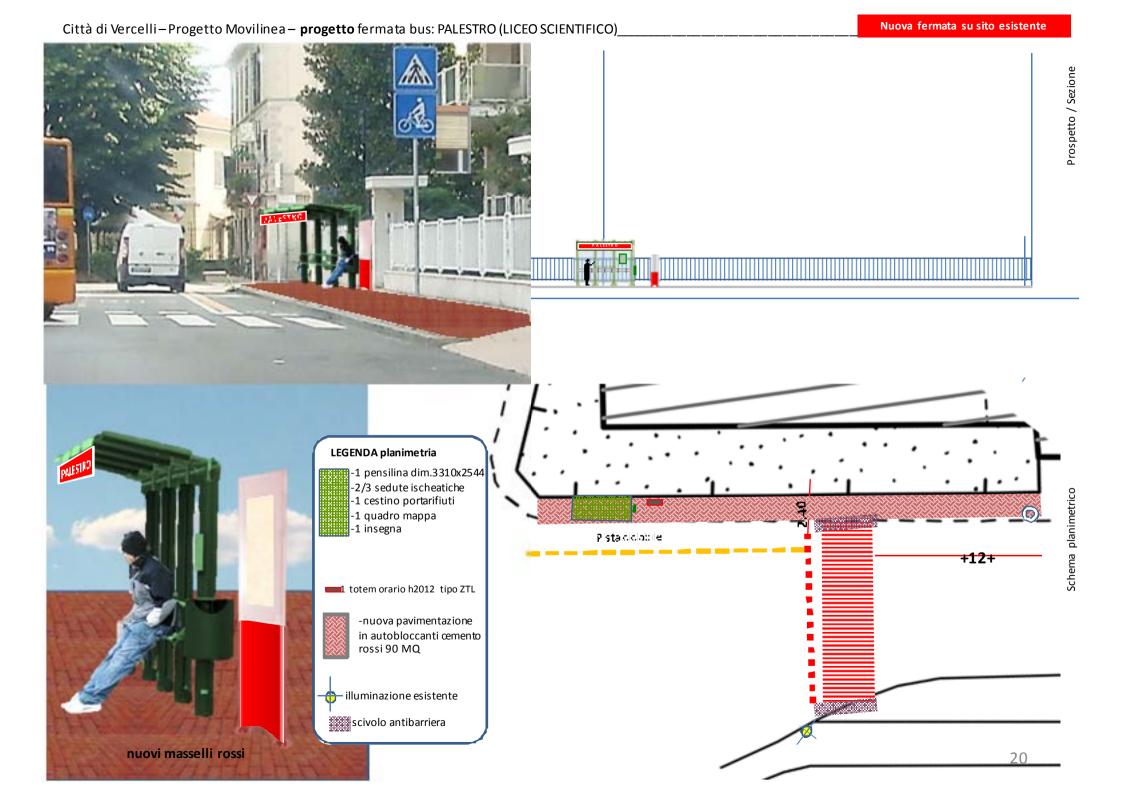
LEGENDA planimetria

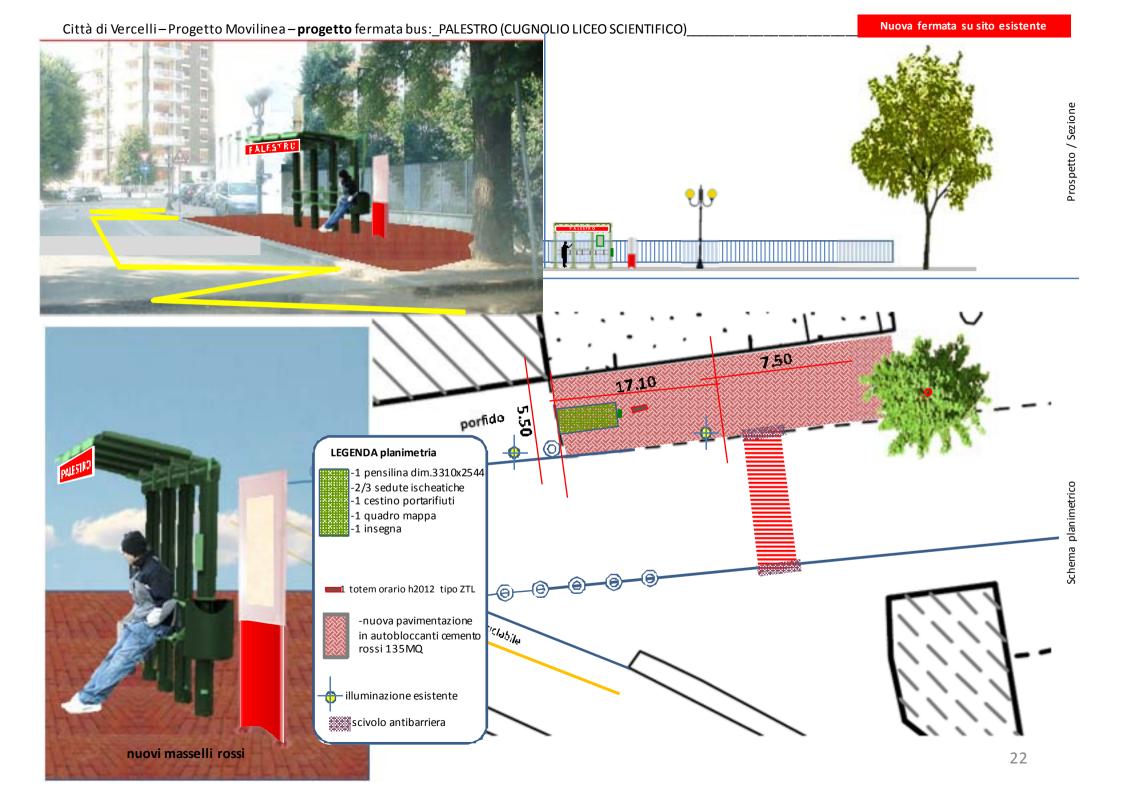
- -1 pensilina dim.3310x2544
- -2/3 sedute ischeatiche -1 cestino portarifiuti
- -1 quadro mappa
- -1 insegna
- ■1 totem orario h2012 tipo ZTL



† illuminazione esistente

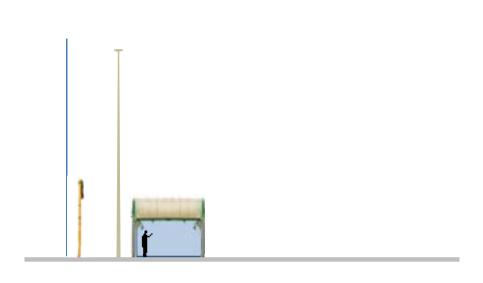


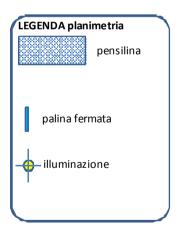


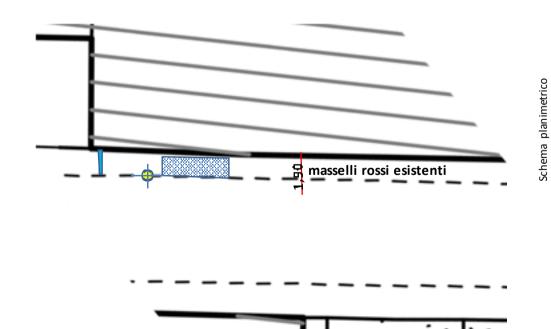


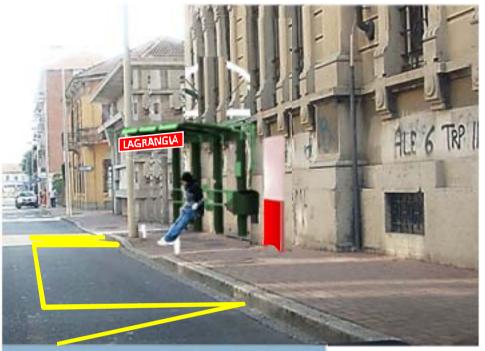




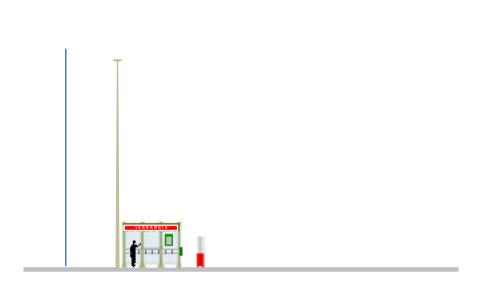




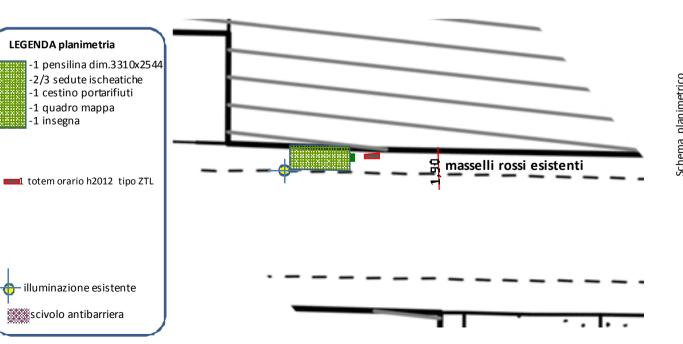




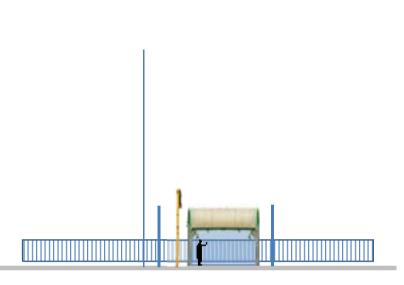
-1 quadro mappa -1 insegna

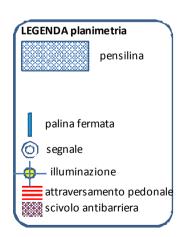


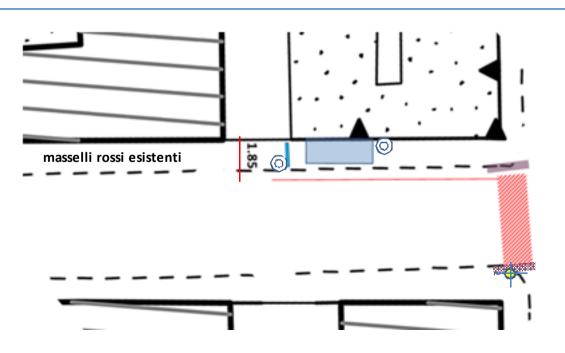
masselli rossi ESISTENTI

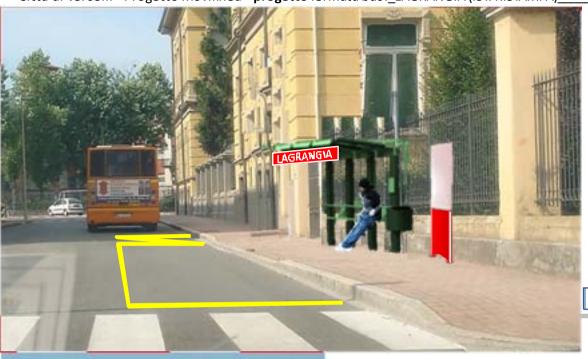


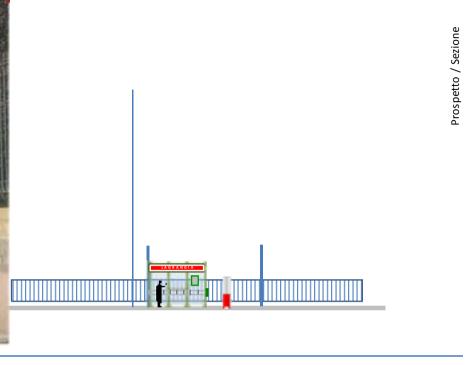




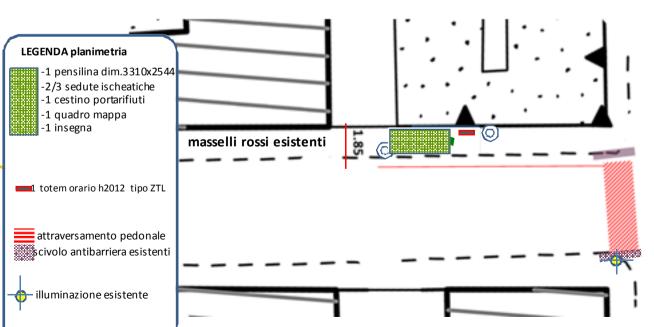




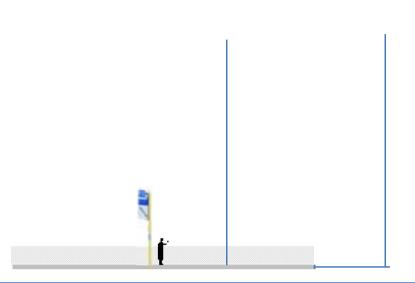


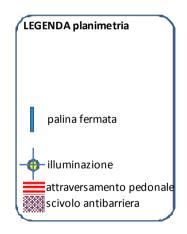


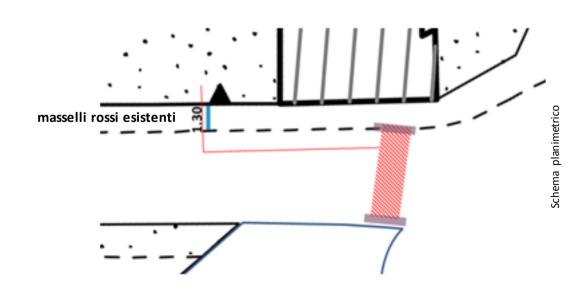


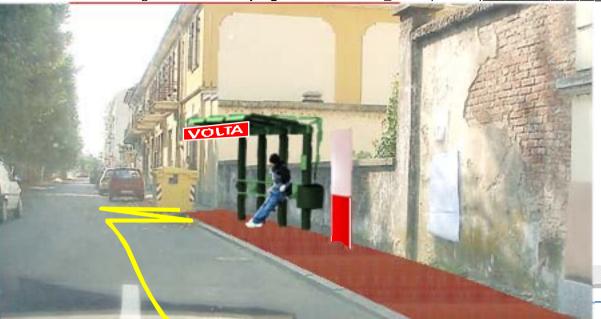


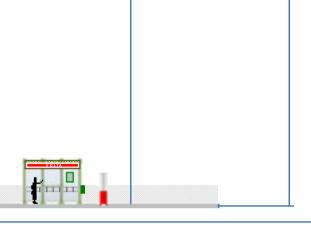










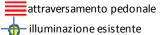




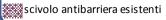
- : -1 pensilina dim.3310x2544
- -2/3 sedute ischeatiche
- -1 cestino portarifiuti
- -1 quadro mappa
- -1 insegna
- ■1 totem orario h2012 tipo ZTL

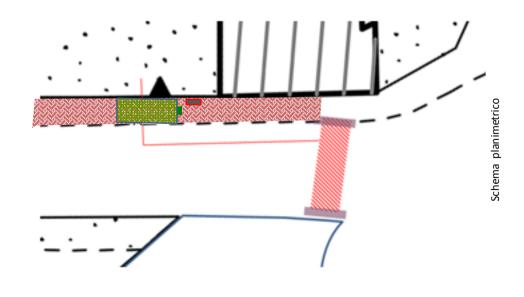


-nuova pavimentazione in autobloccanti cemento rossi 26 MQ



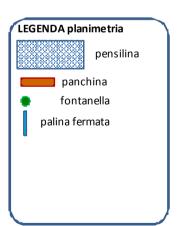
Т

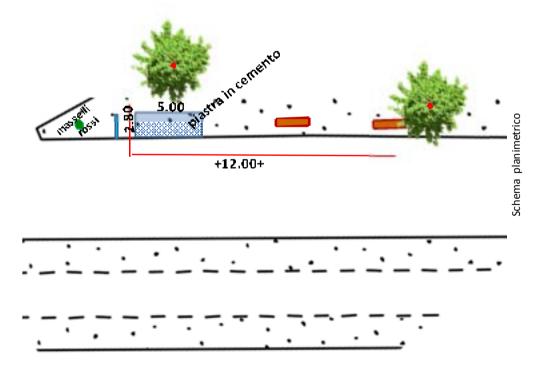




















-1 pensilina dim.3310x2544

-2/3 sedute ischeatiche

-1 cestino portarifiuti

-1 quadro mappa

-1 insegna

Panchina esistente

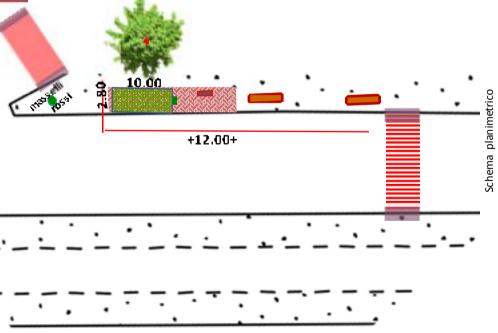
Fontanella esistente

■1 totem orario h2012 tipo ZTL

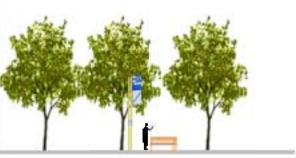
-nuova pavimentazione in autobloccanti œmento rossi 28 MQ

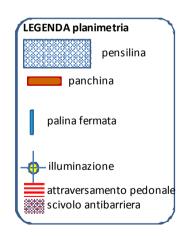
2 attraversamenti pedonali

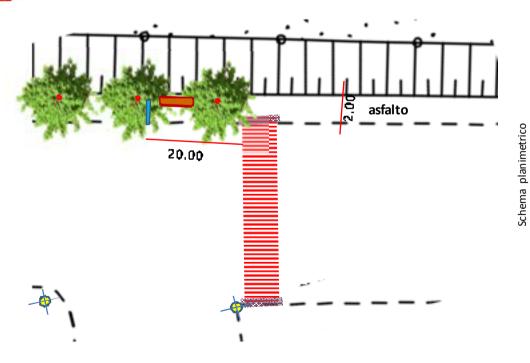
illuminazione esistente
4 scivoli antibarriera

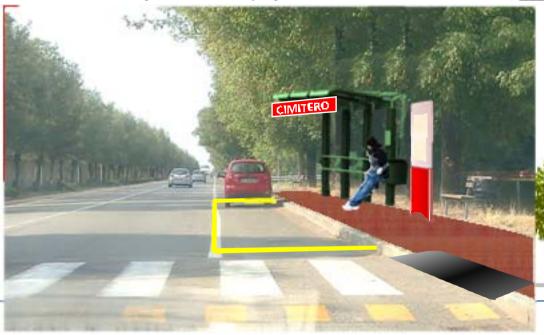






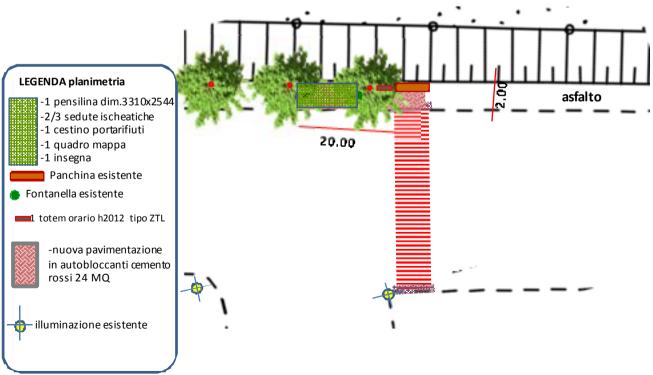






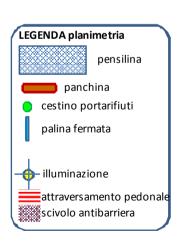


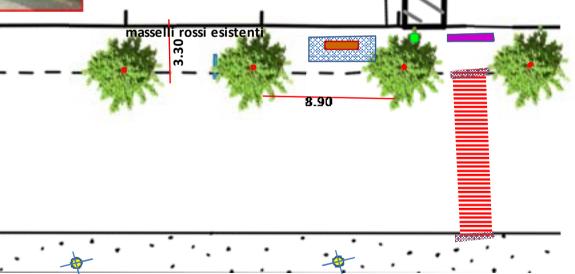












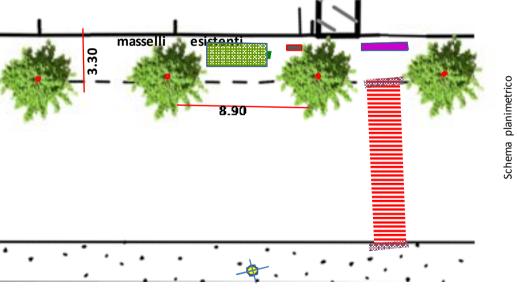






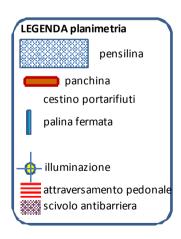
- -1 pensilina dim.3310x2544
- -2/3 sedute ischeatiche
- -1 cestino portarifiuti
- -1 quadro mappa
- -1 insegna
- ■1 totem orario h2012 tipo ZTL

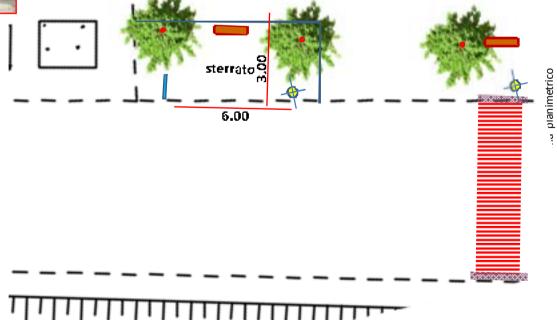
illuminazione esistente

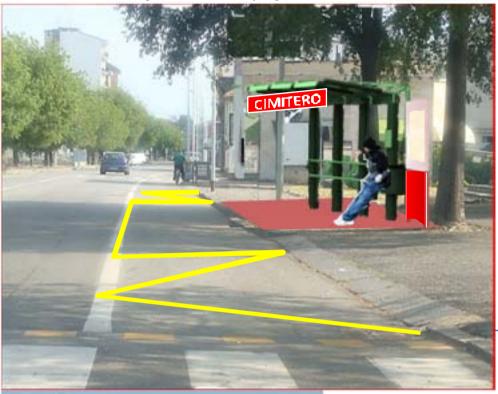








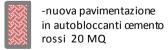






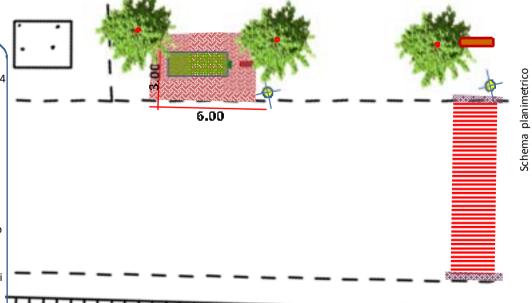


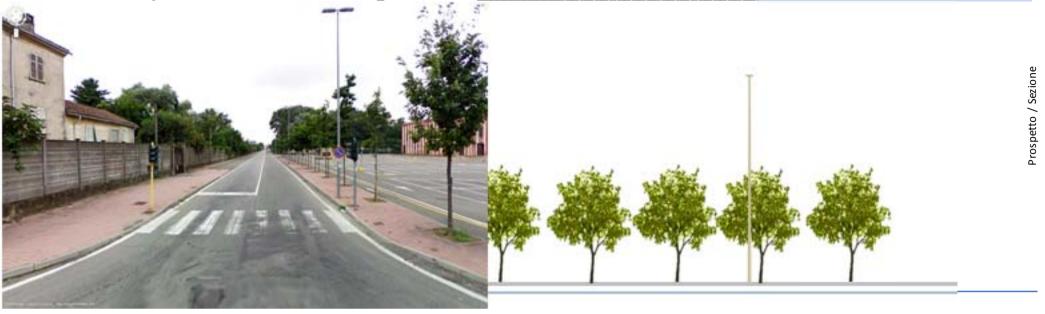
- -1 pensilina dim.3310x2544
- -2/3 sedute ischeatiche -1 cestino portarifiuti
- -1 quadro mappa
- -1 insegna
- ■1 totem orario h2012 tipo ZTL



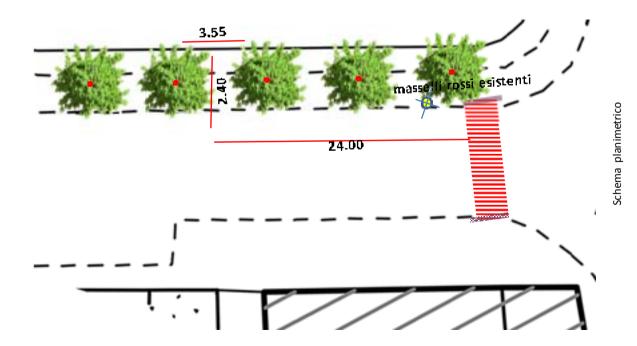
attraversamento pedonale scivolo antibarriera esistenti

- illuminazione esistente



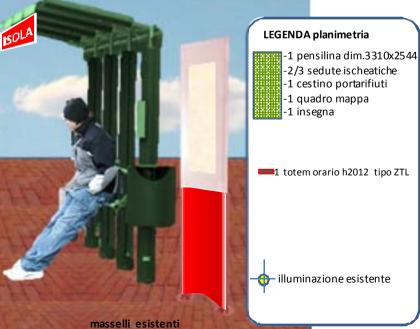


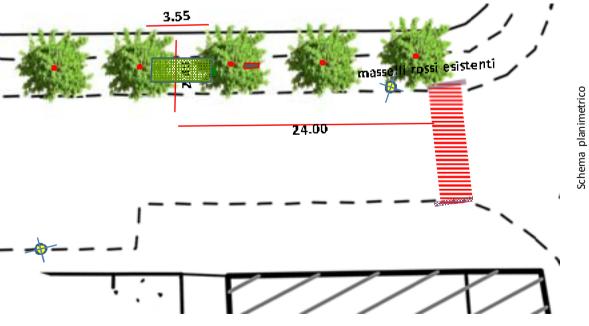




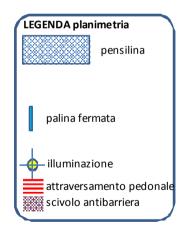


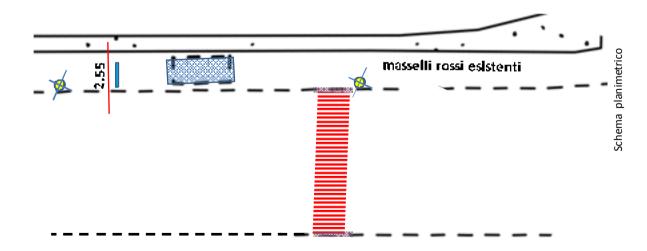




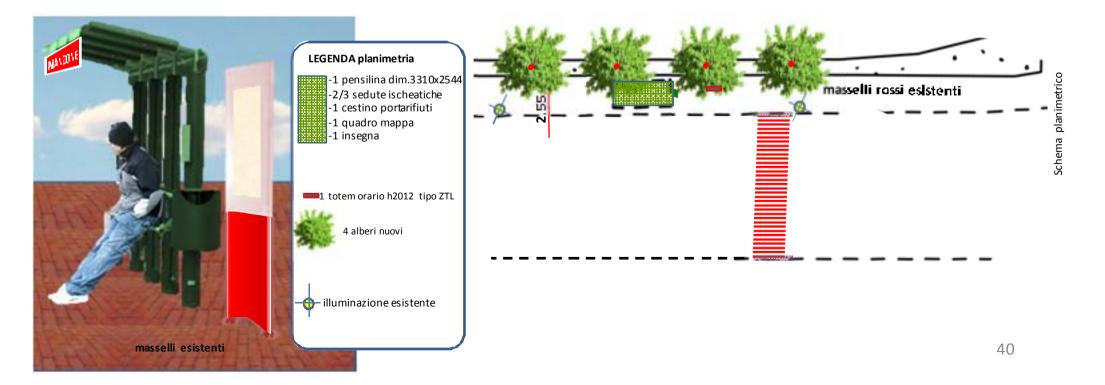








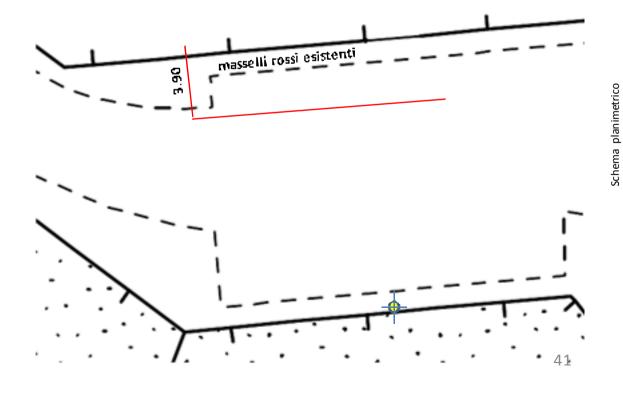










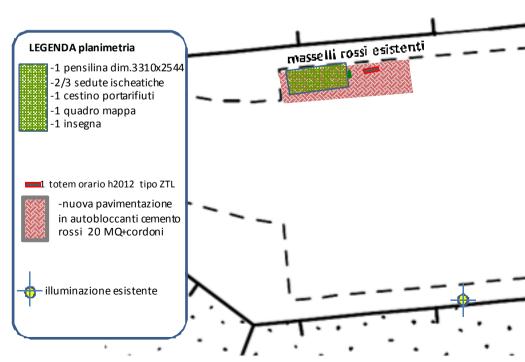


Schema planimetrico

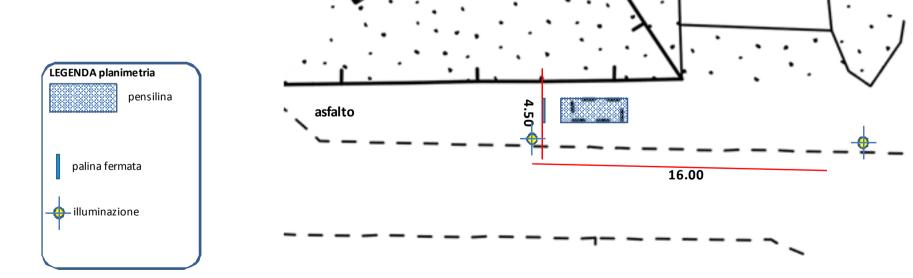












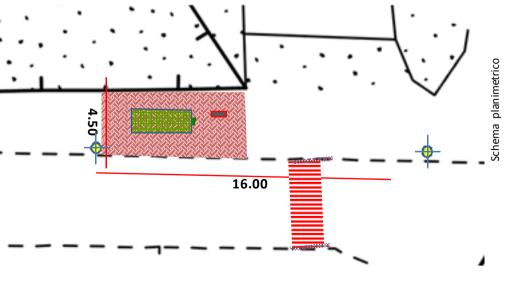
Schema planimetrico











Allegati al documento di rilievo e progetto

(progetto Movilinea Vercelli)

ALLEGATO:

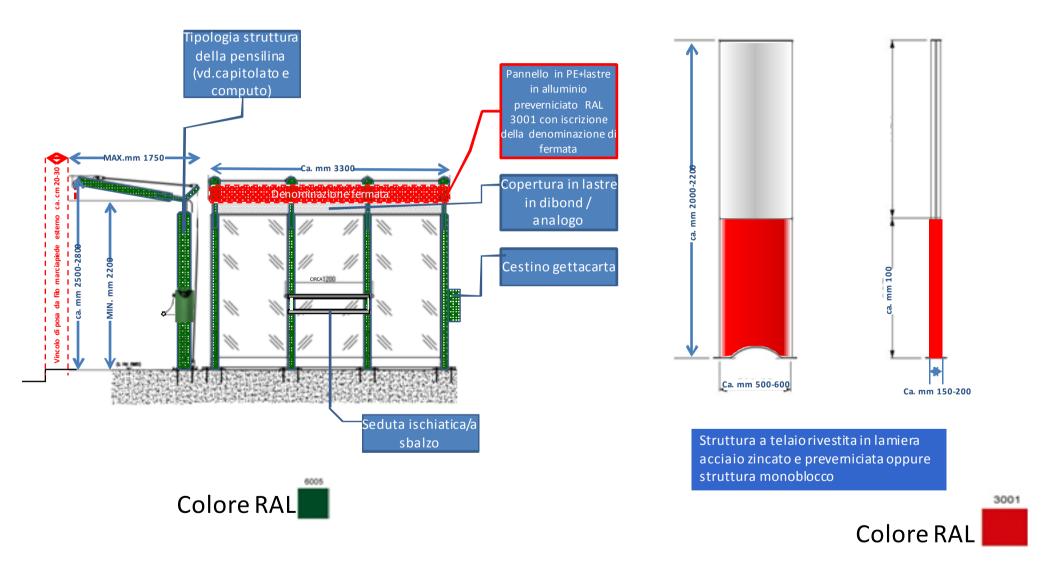
ti pologia strutturale e colorazione pensiline, elementi principali Schemi prospetti ci frontale e la terale

(N.B.: il modello è pura mente indicativo, la tipologia è vincolante)

ALLEGATO: ti pologia strutturale e colorazione paline-totem informative, el ementi distintivi principali

Schema planimetrico e prospettico

(N.B.: il modello è pura mente indicativo, la tipologia è vincolante)



ALLEGATO:

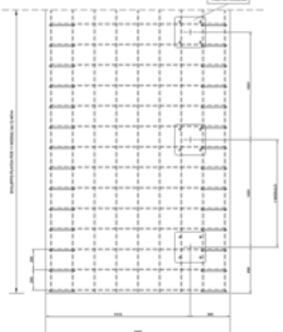
SCHEMA FONDAZIONI PENSILINE

Schema planimetrico e prospetto-sezione

(N.B.: il modello di pensilina è pura mente indicativo la tipologia di fondazione a piastra / plinti è vincolante)



N.B.: la quota del pavimento finito è comprensiva dello spessore sottofondi ed elementi di pavimentazione



ALLEGATO: TIPOLOGIA E COLORAZIONE PANCHINE CURVE

Schema planimetrico (solo sito Piazza Roma)

