

**GIUNTA COMUNALE – ADUNANZA DEL 28/3/2012  
OGGETTO N. 56**

**Reg. Int. n. DG-67-2012**

**INDIRIZZI PER LA NUOVA REGOLAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO  
DEL CENTRO STORICO - ATTO DI INDIRIZZO**

**LA GIUNTA COMUNALE**

**PREMESSO:**

con precedenti Deliberazioni Giuntali n. 166 del 31 marzo 1998, n. 385 del 21 luglio 1998 e n. 87 del 6 marzo 2007, emanate successivamente alle Ordinanze del Sindaco n. 231 Racc. Decr. del 15 settembre 1997 e n. 329 Racc. Decr. del 6 dicembre 1997, veniva istituita e disciplinata la zona a traffico limitato del centro storico così come riprodotta nell'*ALLEGATO PRIMO* della presente deliberazione.

La regolazione in essere è andata rivelandosi, nel tempo, non pienamente rispondente alle esigenze di limitazione del traffico che questa amministrazione comunale vuole perseguire e persegue sia al fine del rafforzamento della tutela della salute e della qualità ambientale: beni esposti al pregiudizio determinato dalle emissioni veicolari, sia in funzione di una maggiore valorizzazione del patrimonio culturale, artistico e commerciale cittadino; valorizzazione che si ottiene consentendo alle persone di condividere, in condizioni di sicurezza, le strade e le piazze del centro.

Numerose sono state le azioni preordinate al conseguimento di tali obiettivi; la promozione del territorio a mezzo di importanti e ricorrenti appuntamenti artistici, tra cui spazi espositivi di richiamo nazionale e internazionale, lo svolgimento di manifestazioni di indubbio e oggettivo effetto collettore di pubblico, soprattutto orientate al recupero e all'affermazione dei valori e delle tradizioni locali, l'ampliamento del sistema di videosorveglianza comunale, le Deliberazioni Giuntali n. 4 del 12 gennaio 2007, n. 103 del 20 aprile 2011 e n. 317 del 18 ottobre 2011 in materia di tutela della qualità dell'aria, le campagne finalizzate alla diffusione di forme di mobilità sostenibile quali il sistema del cosiddetto bike-sharing, considerevolmente e significativamente incrementato, il recupero di edifici di rilevante pregio storico e artistico e di talune aree verdi sono soltanto alcuni, eloquenti traduzioni di un indirizzo politico rivolto alla salvaguardia del patrimonio ambientale, territoriale e culturale.

In tale contesto di indirizzo si collocano la avvenuta fornitura delle tecnologie atte alla rilevazione degli accessi di veicoli non autorizzati alla zona a traffico limitato e l'esigenza di una nuova regolazione della circolazione all'interno della suddetta zona, con rivisitazione delle categorie di veicoli e utenti ammessi e dei criteri di rilascio dei relativi permessi in deroga. E ciò nello spirito di un ragionevole contemperamento della finalità del decremento della circolazione veicolare in considerazione degli effetti da quest'ultima prodotti sulla salute, sulla sicurezza stradale, sul patrimonio ambientale e culturale con l'esigenza di opportunamente valutare gli interessi delle categorie di persone che, per ragioni professionali o meno, siano interessate dalle limitazioni;

**CONSIDERATO** che i criteri approvati con le Deliberazioni Giuntali sopra richiamate non si rivelano più soddisfacenti al fine del decremento veicolare (peraltro avvertito da fasce di popolazione sempre più ampia come esigenza inderogabile, vedasi in merito i numerosi e ricorrenti articoli dedicati dalla stampa locale all'eccessivo numero di veicoli transitanti all'interno della zona a traffico limitato e la nota prot. n. 41449 del 29 dicembre 2011, formulata dal Comandante il Corpo di Polizia Locale) in quanto eccessivamente generici, non sottoposti a validità temporalmente limitata né prescrittivi, per i veicoli ammessi alla circolazione, di particolari caratteristiche relativamente alle emissioni inquinanti;

**RITENUTO** opportuno, nell'esercizio della discrezionalità regolativa attribuita al Comune, in materia di zona a traffico limitato, dall'art. 7, comma 9 del D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285: Nuovo Codice della Strada e s.m.i. (disposizione assunta quale riferimento per le deliberazioni citate in

premessa) e confermata dall'art. 12 comma 2 del D.L. 14 luglio 2006, n. 223, convertito nella Legge 4 agosto 2006, n. 448, approvare nuovi criteri per il rilascio dei permessi di circolazione nella zona a traffico limitato e rafforzare la tutela di quest'ultima impiegando, nel rispetto della normativa vigente, mezzi di rilevazione telematica per l'accertamento degli accessi abusivi;

**PRECISATO**, altresì, che la rivisitazione dei criteri approvati con le Deliberazioni Giuntali in premessa richiamate si rende necessaria anche in funzione del controllo telematico degli accessi;

**CONSIDERATO** di individuare nelle modalità di cui agli *ALLEGATI TERZO, QUARTO, QUINTO, SESTO*, costituenti, tutti, parti integranti e sostanziali della presente Deliberazione, la nuova regolazione per la circolazione nella zona a traffico limitato del centro storico;

**DATO ATTO** che le modalità suddette non rappresentano una disciplina discriminatoria nei confronti dei residenti, degli operatori economici e di altri soggetti interessati all'accesso nella zona a traffico limitato e che la nuova regolazione appare informata a criteri di logicità e ragionevolezza;

**RITENUTO** opportuno invertire, nell'ambito della zona a traffico limitato, il senso di marcia delle vie Bava e Castelnuovo delle Lanze, condividendo i rilievi e le proposte in merito formulati dal Comandante il Corpo di Polizia Locale con nota prot. n. 41449 del 29 dicembre 2011, allegata alla presente Deliberazione e costituente parte integrante e sostanziale della medesima;

**CONFERMATA** la delimitazione della zona a traffico limitato istituita con Deliberazioni Giuntali n. 166 del 31 marzo 1998, n. 385 del 21 luglio 1998 e n. 87 del 6 marzo 2007, emanate successivamente alle ordinanze del Sindaco n. 231 Racc. Decr. del 15 settembre 1997 e n. 329 Racc. Decr. del 6 dicembre 1997;

**INDIVIDUATI** in numero sette i varchi di accesso della suddetta zona e precisamente:

varco n. 1: corso Libertà intersezione via Dante;

varco n. 2: via F.lli Garrone;

varco n. 3: via Crispi;

varco n. 4: via Foa intersezione corso Libertà;

varco n. 5: via Gioberti intersezione piazza M. D'Azeglio;

varco n. 6: via Nigra;

varco n. 7: via V. Veneto;

**PRECISATO** che i contrassegni inerenti alle autorizzazioni per la circolazione nella zona a traffico limitato debbono essere conformi ai modelli di cui all'*ALLEGATO SETTIMO*, che integra la presente Deliberazione e ne costituisce parte integrante e sostanziale;

**CONSIDERATO** opportuno assoggettare le autorizzazioni per la circolazione nella zona a traffico limitato all'obbligo di conferma a mezzo di apposito bollino annuale, precisando che l'inosservanza di tale obbligo configura la circolazione come irregolare ed espone l'inadempiente alle sanzioni di legge;

**DATO ATTO** che i costi dell'autorizzazione sono posti a carico del titolare, delegando al Comandante il Corpo di Polizia Locale di quantificare, con propria ordinanza, gli importi, fermo restando che questi ultimi debbono essere pari al solo costo materiale del contrassegno, del bollino di conferma e delle eventuali spese di istruttoria e fatta salva la normativa vigente in materia di bollo;

**RITENUTO** opportuno fissare in sessanta giorni dall'esecutività della presente Deliberazione il termine per uniformare alla nuova regolamentazione le autorizzazioni ad essa anteriormente rilasciate in quanto la mancata previsione di una disciplina transitoria riuscirebbe di pregiudizio e per i titolari dei permessi e per l'organizzazione degli uffici incaricati del rilascio, con la precisazione, tuttavia, che le domande di rilascio e/o di rinnovo di autorizzazioni presentate successivamente alla esecutività della presente Deliberazione debbono essere istruite in conformità ai nuovi criteri previsti dalla medesima;

**ATTESA** la competenza della Giunta a deliberare in relazione al combinato disposto di cui agli artt. 48 e 49 del D. L.vo 18 agosto 2000, n. 267;

**VISTO** l'art. 7 comma 9 del D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285: "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

**VISTO** l'art. 12 comma 2 del D.L. 14 luglio 2006, n. 223, convertito nella Legge 4 agosto 2006, n. 448;

**RICHIAMATE** le Deliberazioni Giuntali n. 166 del 31 marzo 1998, n. 385 del 21 luglio 1998 e n. 87 del 6 marzo 2007, emanate successivamente alle Ordinanze del Sindaco n. 231 Racc. Decr. del 15 settembre 1997 e n. 329 Racc. Decr. del 6 dicembre 1997;

**SENTITI** in merito i Rappresentanti delle Associazioni di Categoria che nel corso dell'incontro avvenuto in data 12 marzo 2012 non hanno opposto rilievi ostativi;

### **DELIBERA**

1. di confermare come zona a traffico limitato del centro storico il perimetro a suo tempo delimitato dalle Deliberazioni istitutive e dalle ordinanze nel preambolo richiamate;
2. di precisare che nell'ambito della suddetta zona a traffico limitato vengono attuate le seguenti modificazioni: inversione del senso unico di marcia delle vie Bava e Castelnuovo delle Lanze, così come riprodotto nell'*ALLEGATO SECONDO*;
3. di precisare, altresì, che ogni ulteriore richiamo alla locuzione "zona a traffico limitato", contenuto da ora in avanti nel presente dispositivo, deve intendersi riferito esclusivamente alla zona a traffico limitato riprodotta nell'*ALLEGATO SECONDO*;
4. di consentire l'accesso alla zona a traffico limitato esclusivamente dai varchi di seguito indicati:
  - 4.1. varco n. 1: corso Libertà intersezione via Dante;
  - 4.2. varco n. 2: via F.lli Garrone;
  - 4.3. varco n. 3: via Crispi;
  - 4.4. varco n. 4: via Foa intersezione corso Libertà;
  - 4.5. varco n. 5: via Gioberti intersezione piazza M. D'Azeglio;
  - 4.6. varco n. 6: via Nigra;
  - 4.7. varco n. 7: via V. Veneto;
5. di precisare che l'accesso alla zona a traffico limitato è consentito esclusivamente alle categorie di veicoli e di utenti elencati negli *ALLEGATI TERZO, QUARTO e SESTO*;
6. di approvare quali criteri e modalità per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione nella zona a traffico limitato quelli elencati nell'*ALLEGATO QUINTO*;
7. di effettuare la rilevazione degli accessi alla zona a traffico limitato a mezzo di tecnologie telematiche, nel rispetto della vigente normativa;
8. di stabilire che le autorizzazioni per la circolazione nella zona a traffico limitato rilasciate anteriormente alla presente Deliberazione debbono essere adeguate ai criteri e alle modalità di cui all'*ALLEGATO QUINTO* entro sessanta giorni dall'esecutività del presente provvedimento;
9. di precisare che l'istruttoria delle richieste presentate successivamente alla presente Deliberazione e finalizzate al rilascio di nuove autorizzazioni per la circolazione nella zona a traffico limitato o al rinnovo e/o sostituzione di autorizzazioni già rilasciate deve avvenire in conformità ai criteri e alle modalità indicati nell'*ALLEGATO QUINTO*;
10. di precisare che la validità delle autorizzazioni per la circolazione nella zona a traffico limitato deve essere confermata a mezzo di apposito bollino annuale;
11. di porre a carico del richiedente i costi inerenti al rilascio dell'autorizzazione per la circolazione nella zona a traffico limitato, specificando che i relativi importi debbono essere quantificati con ordinanza del Comandante il Corpo di Polizia Locale e che essi debbono comprendere i soli costi materiali del contrassegno, del bollino e delle eventuali spese di istruttoria;
12. di approvare i modelli dei contrassegni delle autorizzazioni per la circolazione nella zona a traffico limitato riprodotti nell'*ALLEGATO SETTIMO*;

13. di incaricare il Comandante il Corpo di Polizia Locale al fine delle emissioni delle Ordinanze attuative della presente Deliberazione e di ogni altra Ordinanza che si rendesse necessaria per disciplinare aspetti di natura tecnica e/o gestionale non previsti dalla presente Deliberazione ma comunque direttamente e/o indirettamente ad essa connessi;
14. di incaricare il Comandante il Corpo di Polizia Locale per i procedimenti connessi alla presente Deliberazione nominandolo Responsabile dei medesimi;
15. di dichiarare gli *ALLEGATI PRIMO, SECONDO, TERZO, QUARTO, QUINTO, SESTO E SETTIMO* e la nota prot. n. 41449 formulata dal Comandante il Corpo di Polizia Locale in data 29 dicembre 2011, tutti parti integranti e sostanziali della presente Deliberazione;
16. di abrogare le Deliberazioni della Giunta Comunale n. 166 del 31 marzo 1998, n. 385 del 21 luglio 1998 e n. 87 del 6 marzo 2007, emanate successivamente alle Ordinanze del Sindaco n. 231 Racc. Decr. del 15 settembre 1997 e n. 329 Racc. Decr. del 6 dicembre 1997 sostituendole con la presente e precisando che quest'ultima costituisce da ora in avanti l'unica Deliberazione di riferimento relativamente alla zona a traffico limitato del centro storico;
17. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 34 comma 3 dello Statuto Comunale, stante l'urgenza di inviarne copia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad integrazione della documentazione al medesimo già inviata e in corso di valutazione da parte del suddetto Organo.





## ***ALLEGATO TERZO***

### **Veicoli accreditati senza preventivo rilascio di autorizzazione / contrassegno.**

Il presente allegato elenca i veicoli accreditabili senza preventivo rilascio di autorizzazione e relativo contrassegno e disciplina le modalità dell'accREDITAMENTO.

#### **1. Elenco dei veicoli:**

- a) Veicoli a motore destinati al trasporto merci aventi massa massima non superiore a 3,5 tonnellate (categoria N1 articolo 47 C.d.S.) se impiegati per operazioni di carico/scarico merci durante gli orari all'uso previsti e riportati nei prescritti segnali. Tali veicoli debbono appartenere, relativamente alle emissioni inquinanti, a categorie non inferiori a quelle prescritte a mezzo delle vigenti ordinanze in materia ancorchè circolanti in orari e/o giorni diversi rispetto a quelli per i quali le suddette ordinanze prevedono limitazioni di ordine temporale.
- b) Veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio, di protezione civile e autoambulanze, caratterizzati dai colori di istituto e/o dai segni distintivi dell'ente di appartenenza. Si considerano veicoli adibiti a servizi di polizia quelli in dotazione sia alle Forze di polizia dello Stato che alle Forze di polizia locali.
- c) Veicoli adibiti al servizio di Guardia Medica e ogni altro veicolo in dotazione all'ASL VC provvisti dei segni distintivi dell'Azienda se impiegati per il soddisfacimento di mansioni sanitarie.
- d) Autobus urbani in servizio di linea all'interno della zona a traffico limitato; taxi; veicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente; autobus impiegato per il servizio di bus a chiamata (telebus); autobus utilizzati per itinerari turistici all'interno del centro storico cittadino nell'ambito di manifestazioni promosse e/o patrocinate dall'Amministrazione comunale.
- e) Veicoli adibiti a servizi di polizia, privi dei colori di istituto e/o dell'Amministrazione di appartenenza ma in dotazione alle Forze di polizia dello Stato e Locali. Non rientrano in tale lettera i veicoli privati di appartenenti alle suddette Forze.
- f) Veicoli impiegati per la pulizia delle strade e per la raccolta dei rifiuti, appositamente attrezzati per le suddette finalità; veicoli per lo sgombero neve.
- g) Veicoli di Poste Italiane, A.T.En.A S.p.A; Enel; Telecom e/o di altri enti svolgenti servizi di pubblica utilità, provvisti dei relativi segni distintivi e utilizzati per l'esecuzione di lavori all'interno della z.t.l..
- h) Veicoli in dotazione alle pubbliche amministrazioni, con segni distintivi dell'ente di appartenenza, utilizzati per lo svolgimento di servizi e compiti istituzionali all'interno della z.t.l..
- i) Veicoli al servizio delle persone invalide (vedasi allegato SESTO)

l) Veicoli immatricolati per il trasporto di cose e adibiti alla consegna di farmaci urgenti.

## **2. Modalità di accreditamento:**

**2.1** Ai fini dell'accREDITamento dei veicoli elencati al punto 1 del presente allegato, gli interessati comunicano alla Direzione del Settore Polizia Municipale le targhe dei veicoli da accreditare. Comunicano altresì ogni variazione delle targhe indicate. Le comunicazioni debbono preferibilmente avvenire con posta elettronica certificata (PEC), fermi restando gli obblighi di tale forma di comunicazione e comunque in forma scritta, anche a mezzo fax, su carta intestata dell'Amministrazione / Ente / Ditta. La Direzione del Settore Polizia Municipale dà conferma a mezzo posta elettronica all'indirizzo, eventualmente fornito dall'interessato, dell'avvenuto inserimento delle targhe ai fini dell'accREDITamento.

**2.2** I conducenti dei veicoli di cui alla lettera a) del punto 1 del presente allegato che non hanno provveduto all'accREDITamento dei propri mezzi (fornitori occasionali) possono richiedere l'accREDITamento per il solo giorno e orario di accesso componendo il numero verde indicato nel segnale e seguendo le modalità previste nell'Allegato SESto. L'accesso deve avvenire nei soli orari e giorni riportati nel segnale.

## ***ALLEGATO QUARTO***

### **CATEGORIE DI VEICOLI E UTENTI PER I QUALI E' NECESSARIO IL PREVENTIVO RILASCIO DI AUTORIZZAZIONE E CONTRASSEGNO**

#### **1) RESIDENTI**

- a) Nuclei familiari che risiedono all'interno della zona a traffico limitato aventi la disponibilità di autoveicoli e/o motoveicoli e/o ciclomotori in quanto proprietari o usufruttuari o acquirenti con patto di riservato dominio o utilizzatori a titolo di locazione finanziaria o ad altro titolo da specificarsi debitamente a cura dell'interessato e che non dispongano di autorimessa o posto auto privato;
- b) Nuclei familiari che risiedono all'interno della zona a traffico limitato aventi la disponibilità di autoveicoli e/o motoveicoli e/o ciclomotori in quanto proprietari o usufruttuari o acquirenti con patto di riservato dominio o utilizzatori a titolo di locazione finanziaria o ad altro titolo da specificarsi debitamente a cura dell'interessato che dispongano di autorimessa e/o posto auto privato;
- c) Persone domiciliate all'interno della zona a traffico limitato ma residenti anagraficamente in comuni diversi dal Comune di Vercelli. Rientrano in questa categoria le persone domiciliate all'interno della zona a traffico limitato ma anagraficamente residenti in comuni distanti dal Comune di Vercelli più di venti chilometri;
- d) Persone non residenti all'interno della zona a traffico limitato ma che dispongono all'interno della medesima di autorimessa o di posto auto privato utilizzato ai fini del ricovero del proprio veicolo.

#### **• Nozione di nucleo familiare**

Ai fini ed agli effetti del rilascio delle autorizzazioni per la circolazione e la sosta nella zona a traffico limitato si considera nucleo familiare un gruppo di persone conviventi in un medesimo alloggio e/o unità immobiliare.

#### **2) ATTIVITA' ECONOMICHE**

- a) Titolari di esercizi pubblici e/o commerciali con sede all'interno della zona a traffico limitato e aventi la disponibilità di autoveicoli in quanto proprietari o usufruttuari o acquirenti con patto di riservato dominio o utilizzatori a titolo di locazione finanziaria o ad altro titolo da specificarsi debitamente a cura dell'interessato e che autocertificano di provvedere ordinariamente con il proprio mezzo alle operazioni di carico e scarico merci presso la sede dell'esercizio (autoapprovvigionamento);
- b) Installatori e manutentori che eseguono attività di installazione e/o manutenzione di impianti e/o attrezzature presso terzi;
- c) Imprese artigiane e commerciali aventi sede all'interno e/o all'esterno della zona a traffico limitato che eseguono abitualmente consegne e/o servizi a domicilio o che effettuano trasporto di merci particolarmente ingombranti;
- d) Concessionari di posteggi nell'ambito dell'area mercatale.

3) **ASSISTENZA DOMICILIARE**

- a) Enti o Associazioni aventi sede legale e/o operativa nel territorio del Comune di Vercelli e che svolgono attività assistenziale in favore di anziani, diversamente abili o ammalati utilizzando veicoli di dotazione dell'Ente o Associazione;
- b) Privati che prestano assistenza domiciliare in favore di familiari e/o persone anziane e/o diversamente abili e residenti nella zona a traffico limitato.

4) **ATTIVITA' VARIE**

- a) Agenti di commercio e rappresentanti di preziosi che utilizzano abitualmente il proprio mezzo per il trasporto di campionari di merci ingombranti e/o preziosi presso esercizi aventi sede all'interno della zona a traffico limitato. La circostanza dell'utilizzo deve essere autocertificata dall'interessato;
- b) Abituali operatori di mercati diversi che partecipano a mercati periodici e ricorrenti quali: "Barlafus", "Arte e Decoupage", "Campagna Amica", ecc. rientranti negli elenchi forniti dagli Enti organizzatori.

5) **SERVIZIO STAMPA**

- a) Testate giornalistiche, emittenti televisive e radiofoniche nazionali e/o operanti nel territorio del Comune di Vercelli che utilizzano veicoli di dotazione per lo svolgimento di riprese e/o servizi giornalistici;
- b) Giornalisti iscritti al relativo Ordine (sia dell'Elenco Giornalisti professionisti sia dell'Elenco Giornalisti pubblicitari) dipendenti di testate giornalistiche e/o emittenti televisive e/o radiofoniche che operanti nel territorio del Comune di Vercelli utilizzano il proprio mezzo privato per riprese e/o servizi per conto delle testate di appartenenza;
- c) Fotografi che collaborano con testate giornalistiche e/o emittenti televisive e/o radiofoniche operanti nel territorio del Comune di Vercelli e che utilizzano il proprio mezzo privato per riprese fotografiche per conto della testata con la quale collaborano.

6) **SERVIZI DI VIGILANZA PRIVATA E TRASPORTO VALORI**

- a) Istituti di vigilanza privata operanti nel territorio del Comune di Vercelli che utilizzano veicoli di dotazione ai fini dell'espletamento dei compiti istituzionali;
- b) Istituti di credito aventi sede nel territorio del Comune di Vercelli che utilizzano veicoli di dotazione per l'attività di trasporto valori e/o operazioni connesse, presso proprie filiali e/o agenzie all'interno della zona a traffico limitato;

7) **AUTORITA'**

- a) Organi di vertice di Amministrazioni statali, regionali e locali aventi sede nel territorio del comune di Vercelli che utilizzano il proprio veicolo privato per funzioni di rappresentanza e/o per lo svolgimento di funzioni connesse alla carica istituzionale;
- b) Veicoli facenti parte della dotazione istituzionale delle Pubbliche Amministrazioni e utilizzati al servizio degli Organi di Vertice.

## **ALLEGATO QUINTO**

### **CRITERI, MODALITÀ PER IL RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI E VALIDITÀ DELLE MEDESIME**

#### **1. CONDIZIONI GENERALI**

- 1.1.** Le autorizzazioni per la circolazione e la sosta nella zona a traffico limitato vengono rilasciate dal Settore Polizia Municipale previa presentazione di apposita istanza da parte dell'interessato. L'istanza deve essere conforme alla vigente normativa in materia di imposta di bollo.
- 1.2.** Con ordinanza del Dirigente del Settore Polizia Municipale vengono indicate le formalità relative alla presentazione della istanza, gli elementi che la medesima deve contenere, la documentazione a corredo della stessa. L'ordinanza deve essere emanata nel rispetto degli indirizzi e delle statuizioni della deliberazione di cui il presente allegato costituisce parte integrante e sostanziale.
- 1.3.** L'istruttoria finalizzata al rilascio della autorizzazione va' informata ai principi di semplificazione amministrativa e celerità del procedimento, incentivando la trasmissione per via informatica.
- 1.4.** Le spese di istruttoria e i costi del contrassegno sono a carico dell'istante, fatte salve le esenzioni previste dalla deliberazione di cui il presente allegato costituisce parte integrante e sostanziale e vengono quantificate con l'ordinanza di cui al precedente punto 1.2.
- 1.5.** Non vengono di regola rilasciate autorizzazioni fuori dei casi indicati nell'allegato quarto. La Direzione del Settore Polizia Municipale è tuttavia legittimata a valutare istanze di rilascio di autorizzazioni non rientranti nei casi elencati nel suddetto allegato sempre che l'istanza sia debitamente motivata e finalizzata a soddisfare esigenze oggettive e corredata dall'eventuale documentazione, anche in via di autocertificazione, se ammessa, atta a comprovare le motivazioni asserite. In ogni caso le autorizzazioni di cui al presente punto debbono presentare sempre e comunque natura occasionale e temporanea.
- 1.6.** Le autorizzazioni di cui all'allegato quarto hanno validità triennale dalla data del rilascio e debbono essere confermate annualmente previo apposito bollino da ritirarsi presso la Direzione del Settore Polizia Municipale. Trascorsi tre anni dal rilascio dell'autorizzazione essa viene ritirata e sostituita con un nuovo permesso semprechè sussistano le condizioni per il rilascio.
- 1.7.** L'ordinanza di cui al punto 1.2 deve contenere l'obbligo conchè il contrassegno rilasciato venga esposto, al momento dell'uso, in modo ben visibile.
- 1.8.** L'interessato deve tempestivamente comunicare al Settore Polizia Municipale la sostituzione del veicolo cui si riferisce l'autorizzazione rilasciata. Deve altresì comunicare l'eventuale furto, smarrimento e/o deterioramento del permesso e/o del relativo contrassegno;
- 1.9.** E' fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di restituire la medesima e il relativo contrassegno ogniqualvolta non sussistano più le condizioni che ne avevano legittimato il rilascio;
- 1.10.** Le autorizzazioni debbono essere revocate ogniqualvolta la Direzione del Settore Polizia Municipale abbia accertato la insussistenza delle condizioni che ne avevano legittimato il rilascio. La revoca della autorizzazione avviene a seguito di apposito procedimento promosso a cura del Dirigente del Settore Polizia Municipale nel rispetto dei principi e

delle regole fissate dalla Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.. Sono fatte in ogni caso salve le sanzioni previste dal D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285: Nuovo Codice della Strada e s.m.i. per il caso di circolazione e/o sosta in zona a traffico limitato con autorizzazione revocata;

- 1.11. L'accesso alla zona a traffico limitato deve avvenire esclusivamente dal varco indicato nell'autorizzazione fatti salvi i casi di libera circolazione che consentono accessi da qualunque varco.

## **2. CRITERI PER IL RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI E DEI RELATIVI CONTRASSEGNI**

Sono fissati i seguenti criteri per il rilascio delle autorizzazioni in favore delle categorie elencate all'ALLEGATO QUARTO e precisamente:

### **2.1 categoria RESIDENTI**

- 2.1.1 Per ciascun nucleo familiare residente che non disponga di autorimessa e/o posto auto privato, vengono rilasciate tante autorizzazioni quanti sono i veicoli intestati ai componenti del nucleo medesimo, muniti di patente di guida in corso di validità e abilitante la conduzione del veicolo per il quale è richiesta l'autorizzazione. L'autorizzazione, resa nota dal relativo contrassegno, consente la circolazione in zona a traffico limitato esclusivamente attraverso l'accesso dai varchi in essa indicati, la sosta senza limiti di tempo all'interno dei soli spazi appositamente tracciati nel comparto di riferimento e riservati ai residenti e la sosta nelle immediate vicinanze dell'abitazione al solo fine di effettuare operazioni di carico e/o scarico e/o di altro genere, correlate alle esigenze della vita domestica e limitatamente per una durata massima di quindici minuti con obbligo di esposizione del disco orario.
- 2.1.2 Per ciascun nucleo familiare residente, titolare di autorimessa e/o posto auto privato, vengono rilasciate tante autorizzazioni quante sono le autorimesse e/o i posti auto nei quali vengono ricoverati i veicoli. I veicoli debbono essere intestati ai componenti il nucleo familiare, titolari di patente di guida in corso di validità e abilitante la conduzione del tipo di veicolo per il quale si richiede l'autorizzazione. L'autorizzazione consente il solo transito nella zona a traffico limitato attraverso l'accesso dai varchi in essa indicati; non consente la sosta negli spazi riservati ai residenti, consente, però, la sosta nelle immediate vicinanze dell'abitazione al solo fine di effettuare operazioni di carico e scarico e/o di altro genere, correlate alle esigenze della vita domestica, per una durata massima di quindici minuti e con obbligo di esposizione del disco orario.
- 2.1.3 Alle persone domiciliate nella zona a traffico limitato, intestatarie di veicoli e titolari di patente di guida valida e abilitante alla conduzione di questi ultimi, viene rilasciata una sola autorizzazione nella quale sono riportate le targhe di tutti i veicoli eventualmente intestati. L'autorizzazione consente la sosta illimitata negli spazi riservati ai residenti eventualmente tracciati nel comparto di riferimento qualora il domiciliatario sia sprovvisto di autorimessa e/o posto auto privato; consente in ogni caso la sosta nelle immediate vicinanze dell'abitazione per effettuare operazioni di carico e

scarico od altre operazioni connesse alle esigenze della vita domestica, per un periodo massimo di quindici minuti e con obbligo di esposizione del disco orario. La circolazione nella zona a traffico limitato deve avvenire esclusivamente attraverso l'accesso dai varchi indicati nel permesso.

- 2.1.4** Alle persone non residenti nella zona a traffico limitato ma che dispongano, all'interno della medesima, di una autorimessa o posto auto privato vengono rilasciate tante autorizzazioni per la circolazione nella zona a traffico limitato quante sono le autorimesse e/o posti auto in cui vengono ricoverati i veicoli. I veicoli devono essere intestati al richiedente l'autorizzazione e questi deve essere titolare di patente di guida valida e abilitante la conduzione del veicolo. L'autorizzazione non consente alcuna forma di sosta nella zona a traffico limitato e l'accesso deve avvenire esclusivamente dai varchi indicati.

## **2.2 Categoria ATTIVITÀ ECONOMICHE**

### **2.2.1 Titolari di esercizi pubblici e/o commerciali (lettera a) del paragrafo II dell'Allegato quarto).**

Viene rilasciata una sola autorizzazione riportante tutti i numeri di targa dei veicoli intestati all'esercente e/o da questi utilizzati per provvedere ordinariamente alle operazioni di carico/scarico merci presso la sede del proprio esercizio. L'autorizzazione consente la circolazione nella zona a traffico limitato attraverso l'accesso dai varchi in essa indicati, è valida per i soli giorni ed orari comunicati dal richiedente e consente la sosta nelle immediate vicinanze dell'esercizio per la durata massima di quindici minuti con obbligo di esposizione del disco orario. I giorni e gli orari comunicati dall'interessato non possono comprendere i seguenti giorni: martedì e venerdì durante l'orario di svolgimento del mercato (in tali giorni l'autorizzazione può essere concessa soltanto dalle ore 15:00 alle ore 17:00); sabato pomeriggio (è possibile il rilascio di autorizzazioni per il sabato mattina), domenica e festivi. Non possono essere rilasciate autorizzazioni per orari oltre le ore 17:00.

### **2.2.2 Installatori e manutentori ( lettera b) del paragrafo II dell'Allegato quarto)**

L'autorizzazione consente la libera circolazione nella zona a traffico limitato e la sosta nelle vicinanze della propria sede (se ubicata all'interno della zona a traffico limitato) per la durata massima di quindici minuti. Consente altresì la sosta nei pressi dell'abitazione e/o della sede del cliente per il tempo strettamente necessario all'esercizio dei lavori e comunque per una durata massima, di regola, di due ore con obbligo, in entrambi i casi, di esposizione del disco orario. In caso di operazioni presso l'abitazione o la sede del cliente, oltre al disco orario indicante l'ora di arrivo deve essere esposto l'apposito modello contenente l'indirizzo presso il quale è in corso l'operazione. Viene rilasciata una autorizzazione per ciascun veicolo sino a un massimo di due veicoli. Qualora l'impresa disponesse di più veicoli, vengono rilasciate numero massimo due autorizzazioni ciascuna riportante gli estremi di più targhe.

### **2.2.3 Imprese artigiane e commerciali (lettera c) paragrafo II dell'Allegato quarto)**

Viene rilasciata una autorizzazione per ciascun veicolo sino a un massimo di due veicoli. Qualora l'impresa disponesse di più veicoli, vengono rilasciate numero massimo due autorizzazioni ciascuna riportante gli estremi di più targhe. L'autorizzazione consente la libera circolazione nella zona a traffico limitato e la sosta nelle immediate vicinanze della sede dell'impresa e/o dell'abitazione e/o della sede del cliente per la durata di non più di quindici minuti con obbligo di esposizione del disco orario.

### **2.2.4 Concessionari di posteggi nell'ambito del mercato ordinario (lettera d) paragrafo II dell'Allegato quarto)**

Viene concessa un'autorizzazione riportante il numero di targa del veicolo utilizzato dal titolare del posteggio. L'autorizzazione consente la circolazione nella zona a traffico limitato esclusivamente attraverso l'accesso dai varchi in essa indicati ai fini di occupare il posteggio assegnato. L'autorizzazione è valida per i soli giorni e orari di mercato e comprende anche i cosiddetti mercati straordinari.

## **2.3 Categoria ESERCENTI LA PROFESSIONE SANITARIA ( paragrafo III dell'Allegato quarto)**

Il permesso rilasciato ai sensi dell'articolo 7 comma 4 del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285: Nuovo Codice della Strada e s.m.i., in favore degli esercenti la professione sanitaria, autorizza, se espressamente esteso alla zona a traffico limitato, la libera circolazione all'interno della medesima e la sosta nelle immediate adiacenze dell'abitazione del paziente al solo, esclusivo fine di eseguire visite domiciliari e per una durata massima, di regola, di due ore. All'atto della sosta deve essere esposto il disco orario indicante l'ora di arrivo e l'apposito modello riportante l'indirizzo presso il quale è in corso la visita senza indicazione del nome del paziente per ragioni di tutela della riservatezza.

## **2.4 Categoria ASSISTENZA DOMICILIARE**

### **2.4.1 Enti e/o Associazioni (lettera a) paragrafo IV dell'Allegato quarto)**

L'autorizzazione consente la libera circolazione all'interno della zona a traffico limitato e la sosta nei pressi e nelle vicinanze della sede istituzionale, qualora ubicata all'interno della suddetta zona e per una durata massima di quindici minuti. Consente altresì la sosta nei pressi e nelle vicinanze dell'abitazione dell'assistito per una durata massima, di regola, di due ore. In quest'ultimo caso oltre ad esporre il disco orario dove essere altresì esposto l'apposito modello riportante l'indirizzo presso il quale è in corso l'attività di assistenza senza indicazione del nome dell'assistito per ragioni di tutela della riservatezza. A ciascun Ente e/o Associazione svolgente compiti di assistenza domiciliare, viene rilasciato un numero di autorizzazioni – non più di cinque – in funzione del numero degli assistiti residenti all'interno della zona a traffico limitato. Su ciascuna autorizzazione possono essere riportati gli estremi di più targhe.

#### **2.4.2 Privati che prestano assistenza domiciliare (lettera b) paragrafo IV dell'allegato quarto)**

Viene rilasciata una sola autorizzazione eventualmente riportante gli estremi di più targhe. Essa consente la circolazione nella zona a traffico limitato esclusivamente attraverso l'accesso dai varchi nella medesima indicati; Consente altresì la sosta in prossimità dell'abitazione dell'assistito per una durata massima, di regola, di due ore con obbligo di esposizione del disco orario e dell'apposito modello riportante l'indirizzo presso il quale è in corso l'attività di assistenza senza indicazione del nome dell'assistito per ragione di riservatezza.

### **2.5 Categoria ATTIVITÀ VARIE**

#### **2.5.1 Agenti di commercio e rappresentanti di preziosi (lettera a) paragrafo V dell'Allegato quarto)**

Viene rilasciata una sola autorizzazione, eventualmente riportante gli estremi di più targhe, finalizzata a consentire la circolazione nella zona a traffico limitato, attraverso i varchi in essa indicati, e la sosta nei pressi e nelle vicinanze degli esercizi presso i quali viene trasportato il campionario di merci ingombranti o di preziosi. La sosta è consentita per la durata massima di quindici minuti con obbligo di esposizione del disco orario al fine di permettere le operazioni di scarico campionario. Esaurite tali operazioni, l'interessato deve rimuovere il veicolo con possibilità di riaccedere all'interno della z.t.l. sempre attraverso il medesimo varco del primo accesso, al fine di provvedere al recupero del campionario. Anche in questo caso, la sosta è consentita per la durata massima dei quindici minuti con obbligo di esposizione del disco orario. Tra il primo e il secondo accesso, rispettivamente finalizzati alle operazioni di scarico e recupero del campionario, non deve intercorrere un tempo superiore a tre ore. Decorso tale termine l'autorizzazione non ha più validità. Non sono ammessi accessi dopo le ore 17.00.

#### **2.5.2 Operatori di mercati diversi (lettera b) paragrafo V dell'Allegato quarto)**

Viene rilasciata un'autorizzazione che consente la circolazione nella zona a traffico limitato al solo fine di scaricare le merci nell'ambito del mercato al quale partecipa il titolare dell'autorizzazione. Essa vale esclusivamente per i giorni e gli orari di svolgimento di tali mercati e l'accesso deve avvenire dal varco indicato.

### **2.6 Categoria STAMPA ( paragrafo VI dell'Allegato quarto)**

L'autorizzazione è finalizzata alla libera circolazione e sosta nella zona a traffico limitato all'esclusivo fine di effettuare servizi e/o riprese giornalistiche.

A ciascuna testata giornalistica viene rilasciata una sola autorizzazione riportante eventualmente gli estremi di più targhe e a condizione che i veicoli siano intestati alla testata medesima.

Ai singoli giornalisti e/o fotografi viene rilasciata una sola autorizzazione, eventualmente riportante gli estremi di più targhe e a condizione che il veicolo sia intestato al richiedente.

## **2.7 Categoria VIGILANZA PRIVATA E TRASPORTO VALORI**

### **2.7.1 Istituti di vigilanza privata (lettera a) paragrafo VII dell'Allegato quarto)**

Viene rilasciata in favore di ciascun istituto svolgente attività di vigilanza privata nel territorio del Comune di Vercelli l'autorizzazione alla libera circolazione e sosta nella zona a traffico limitato per l'esclusivo svolgimento dei compiti istituzionali. L'autorizzazione è valida per tutti i veicoli di dotazione e consente la contestuale circolazione dei medesimi semprechè ne sussistano le esigenze relativamente al servizio svolto.

### **2.7.2 Istituti di credito (lettera b) paragrafo VII dell'Allegato quarto)**

Viene rilasciata agli istituti di Credito aventi più Filiali e/o Agenzie e/o Sedi nel territorio del Comune di Vercelli delle quali una o più sono ubicate all'interno della zona a traffico limitato. L'autorizzazione consente la circolazione nella zona a traffico limitato esclusivamente attraverso l'accesso dai varchi indicati nel permesso e al solo fine di trasporto valori. Consente altresì la sosta per una durata massima di quindici minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario nei pressi e nelle vicinanze della sede presso la quale eseguire le operazioni. I veicoli debbono essere intestati all'Istituto di credito richiedente. Viene accordata una sola autorizzazione eventualmente riportante gli estremi di più veicoli.

## **2.8 Categoria AUTORITA'**

### **2.8.1 Veicoli privati al servizio di Organi di vertice (lettera a) paragrafo VII dell'Allegato quarto)**

Viene rilasciata una sola autorizzazione, eventualmente riportante gli estremi di più targhe, in favore dei veicoli privati degli Organi di vertice degli Enti locali, degli Uffici periferici dei Ministeri aventi sede nel territorio del Comune di Vercelli e che autocertifichino l'esigenza di utilizzare il proprio mezzo per l'esercizio di funzioni connesse all'Ufficio svolto, comportanti la necessità di accedere in zona a traffico limitato. Sono compresi nella categoria, anche l'Autorità Giudiziaria, l'Autorità di Pubblica Sicurezza, i Comandanti Provinciali delle Forze di polizia dello Stato e l'Autorità Religiosa. L'autorizzazione consente la libera circolazione e sosta all'interno della zona a traffico limitato;

### **2.8.2 Veicoli facenti parte della dotazione istituzionale (lettera b) paragrafo VII dell'Allegato quarto)**

Viene rilasciata un'autorizzazione per ciascun veicolo di dotazione delle Pubbliche Amministrazioni, utilizzato per servizi di rappresentanza

istituzionali. L'autorizzazione viene rilasciata previa richiesta sottoscritta dal legale rappresentante dell'Amministrazione richiedente; abilita alla libera circolazione e sosta nella zona a traffico limitato esclusivamente per lo svolgimento delle suddette finalità. Tale autorizzazione può essere richiesta anche dall'Autorità Religiosa per i veicoli in propria dotazione.

## ***ALLEGATO SESTO***

### **MODALITA' PER L'ACCESSO NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEI VEICOLI AL SERVIZIO DELLE PERSONE DIVERSAMENTE ABILI, PER L'ACCESSO IN SITUAZIONI DI EMERGENZA E PER GLI ACCESSI CORRELATI AL SODDISFACIMENTO DI ESIGENZE TEMPORANEE ED OCCASIONALI.**

Il presente Allegato disciplina le modalità per l'accesso nella zona a traffico limitato dei veicoli al servizio delle persone diversamente abili, per l'accesso in situazioni di emergenza e per ogni altro accesso correlato a contingenze straordinarie.

#### **▪ PERSONE DIVERSAMENTE ABILI RESIDENTI NEL COMUNE DI VERCELLI.**

All'atto della presentazione della richiesta finalizzata al rilascio della autorizzazione di cui all'art. 188 del D. Lgs.vo 30 aprile 1992, n. 285: "Nuovo Codice della Strada e s.m.i.", l'interessato indica gli estremi della targa del veicolo da accreditare in via generale. L'accreditamento avviene automaticamente al momento del rilascio della autorizzazione. Per ciascuna autorizzazione rilasciata viene accreditato un solo veicolo. Qualora l'invalido sia titolare di patente di guida e intestatario di veicolo, vengono accreditati tutti i veicoli a questi intestati.

#### **▪ PERSONE DIVERSAMENTE ABILI RESIDENTI IN ALTRI COMUNI CHE ACCEDONO ABITUALMENTE ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VERCELLI.**

I titolari di autorizzazione per la circolazione e la sosta al servizio di persone invalide rilasciata da Comuni diversi dal Comune di Vercelli ma che per ragioni di lavoro o altre motivate e specificate esigenze hanno necessità di accedere abitualmente e/o frequentemente nella zona a traffico limitato cittadina, possono richiedere alla Direzione del Settore Polizia Municipale l'accreditamento in via generale del veicolo ordinariamente utilizzato. La richiesta deve specificare gli estremi della autorizzazione di cui il richiedente è titolare e le ragioni per le quali ha necessità di accedere abitualmente nella zona a traffico limitato; il relativo modulo è scaricabile direttamente dal sito Internet del Comune di Vercelli.

#### **▪ PERSONE DIVERSAMENTE ABILI RESIDENTI IN ALTRI COMUNI CHE ACCEDONO SALTUARIAMENTE ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VERCELLI.**

I titolari di autorizzazioni per la circolazione e la sosta al servizio delle persone invalide, rilasciate da Comuni diversi dal Comune di Vercelli che accedono saltuariamente alla zona a traffico limitato cittadina debbono comporre, prima dell'accesso, il numero verde riportato nel prescritto segnale e seguire le indicazioni fornite dall'operatore o dal risponditore automatico. In alternativa, l'interessato deve inviare entro 48 ore dall'avvenuto accesso, il modulo debitamente compilato in ogni sua parte e scaricabile direttamente dal sito Internet del Comune di Vercelli. Il modulo va inviato per posta elettronica o via fax al numero riportato nel medesimo. Gli accessi avvenuti in difetto delle modalità sopra indicate sono considerati abusivi e comportano la conseguente notificazione degli estremi della violazione. Gli elementi da comunicare a giustificazione dell'accesso sono i seguenti: nominativo della persona diversamente abile, numero e validità della autorizzazione rilasciata, indicazione del Comune che la ha rilasciata, numero di targa del veicolo utilizzato per l'accesso, dichiarazione della presenza a bordo del veicolo del titolare della autorizzazione.

Analoghe modalità vanno seguite per accessi effettuati con veicoli diversi rispetto a quello accreditato in via generale e ancorchè la persona diversamente abile sia titolare di autorizzazione rilasciata dal Comune di Vercelli.

- **OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO MERCI ENTRO GLI ORARI CONSENTITI.**  
 I veicoli indicati al punto 1) lettera a) dell'Allegato Terzo, utilizzati per operazioni di carico e scarico merci negli orari riportati nel prescritto segnale e che non siano già stati accreditati in via generale, possono accedere nella zona a traffico limitato cittadina, per le operazioni anzidette, componendo il numero verde riprodotto nel prescritto segnale e seguendo le indicazioni fornite dall'operatore o dal risponditore automatico. In alternativa, l'interessato deve inviare entro 48 ore dall'avvenuto accesso il modulo debitamente compilato in ogni sua parte e scaricabile direttamente dal sito Internet del Comune di Vercelli. Il modulo va inviato per posta elettronica o via fax al numero riportato nel medesimo. Gli accessi avvenuti in difetto delle modalità sopra indicate sono considerati abusivi e comportano la conseguente notificazione degli estremi della violazione. Gli elementi da comunicare a giustificazione dell'accesso sono i seguenti: estremi della targa del veicolo utilizzato, (il veicolo deve essere rispondente alle caratteristiche precisate al punto 1) lettera a) dell'Allegato Terzo), intestatario del veicolo, indicazione della Ditta e relativo indirizzo c/o il quale sono state effettuate le operazioni di carico e scarico. Al modello deve essere allegata fotocopia della documentazione comprovante l'avvenuta consegna.
- **ACCESSI OCCASIONALI RELATIVI A MANIFESTAZIONI DI RILEVANZA COMUNALE.**  
 Gli accessi occasionali e imprevisti che si rendessero necessari relativamente a manifestazioni di rilevanza comunale avvengono nel rispetto delle modalità di cui ai punti precedenti: composizione del numero verde e osservanza delle indicazioni fornite dall'operatore o dal risponditore automatico; in alternativa, invio entro le 48 ore alla Direzione del Settore Polizia Municipale di documentazione rilasciata dal Settore promotore o patrocinatore della manifestazione, dalla quale risulti l'indifferibile urgenza dell'accesso.
- **ACCESSI PER CERIMONIE RELIGIOSE E CIVILI**  
 I veicoli al seguito di cerimonie religiose e civili (matrimoni, battesimi, funerali) possono accedere alla zona a traffico limitato cittadina richiedendo apposita preventiva autorizzazione. Possono essere rilasciate numero massimo tre autorizzazioni per ogni singola cerimonia. Gli accessi avvenuti in difetto delle modalità sopra indicate sono considerati abusivi e comportano la conseguente notificazione degli estremi della violazione. Gli elementi da comunicare a giustificazione dell'accesso sono i seguenti: estremi della targa del veicolo utilizzato, intestatario del veicolo e natura della cerimonia. L'autorizzazione indica le modalità dell'accesso.
- **ACCESSI DI VEICOLI IMPIEGATI PER TRASLOCHI E/O OPERAZIONI PRESSO CANTIERI EDILI E/O STRADALI**  
 I veicoli impiegati per operazioni di traslochi e/o per operazioni connesse a cantieri edili e/o stradali possono accedere alla zona a traffico limitato cittadina richiedendo apposita preventiva autorizzazione. L'autorizzazione indica le modalità dell'accesso.
- **ACCESSI DI VEICOLI IMPIEGATI PER GLI ASSEGNATARI DI POSTEGGI TEMPORANEI NELL'AMBITO DEI MERCATI (SPUNTISTI)**  
 I veicoli degli assegnatari dei posteggi temporanei nell'ambito del mercato cittadino (spuntisti) vengono autorizzati ad accedere alla zona a traffico limitato direttamente dagli agenti in servizio presso il mercato e a conclusione delle operazioni di assegnazione temporanea dei posteggi cosiddetta "spunta".

▪ **SITUAZIONI DI EMERGENZA**

Le contingenze che possono giustificare accessi nella zona a traffico limitato senza preventiva autorizzazione e/o in difformità delle modalità previste nei punti precedenti, sono esclusivamente quelle rientranti tra le cause di giustificazione previste dall'art. 4 della legge 24 novembre 1981, n. 689 e s.m.i. Tali contingenze non sono discrezionalmente valutabili dal Corpo di Polizia Locale il quale provvede comunque alla notificazione degli estremi della violazione in quanto esse debbono essere riconosciute dall'Autorità competente in materia, alla quale l'interessato può presentare ricorso nei termini di legge indicati nel verbale.

Gli accessi previsti dal presente allegato consentono anche la sosta all'interno della zona a traffico limitato limitatamente al tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni per le quali e' avvenuto l'accesso.

## **ALLEGATO SETTIMO**

### **CONTRASSEGNI**

Le autorizzazioni alla circolazione e sosta all'interno della Zona a Traffico Limitato sono rese note a mezzo di apposito contrassegno rilasciato dalla Direzione del Settore Polizia Municipale.

Il costo del contrassegno è a carico del titolare della autorizzazione ed è fissato con Determinazione del Dirigente del Settore Polizia Municipale.

I contrassegni relativi ad autorizzazioni pluriennali debbono essere vidimati annualmente.

Le modalità di vidimazione sono stabilite con Ordinanza del Dirigente del Settore Polizia Municipale.

I contrassegni devono essere sempre regolarmente esposti a bordo del veicolo in modo ben visibile dall'esterno.

I modelli di contrassegno sono fissati con il presente Allegato

#### **Modelli contrassegni accesso e sosta Z.T.L.**



#### **Modello 1**

Residenti senza posto auto privato

**Un solo varco, da 1 a 7**



#### **Modello 2**

Residenti con posto auto privato

**Un solo varco, da 1 a 7**



**Modello 3**  
Domiciliati in ZTL senza posto auto privato  
**Un solo varco, da 1 a 7**



**Modello 4**  
Domiciliati in ZTL con posto auto privato  
**Un solo varco, da 1 a 7**



**Modello 5**  
Non residente in ZTL con posto auto privato in ZTL  
**Un solo varco, da 1 a 7**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

**AE1**

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 6**  
Commerciante senza posto auto privato  
**Un solo varco, da 1 a 7**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

Ditta \_\_\_\_\_

**AE2**

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 7**  
Installatori e manutentori  
**TUTTI I VARCHI**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

Ditta \_\_\_\_\_

**AE3**

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 8**  
Imprese artigiane e commerciali  
**TUTTI I VARCHI**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

**1**

**PM**

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 9**  
Concessionari posteggi mercato ordinario  
**Un solo varco, da 1 a 7**



CITTA' DI VERCELLI

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

**ZTL**

**ES**

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 10**  
Esercenti professione sanitaria  
**TUTTI I VARCHI**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

ENTE/ASS. \_\_\_\_\_

**ADE**

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 11**  
Assistenza domiciliare (Enti/Associazioni)  
**TUTTI I VARCHI**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

**ADP**

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 12**  
Assistenza domiciliare (privati)  
**Un solo varco, da 1 a 7**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

**AV**

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 13**  
Agenti di commercio e rappresentanti di preziosi  
**TUTTI I VARCHI**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

**PMD**

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 14**  
Operatori di mercati diversi  
**Un solo varco, da 1 a 7**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

\_\_\_\_\_

**S**

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 15**  
Stampa (testate giornalistiche)  
**TUTTI I VARCHI**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

\_\_\_\_\_

**VV**

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 16**  
Vigilanza privata e trasporto valori  
**TUTTI I VARCHI**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

\_\_\_\_\_

**B**

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 17**  
Istituti di credito  
**Un solo varco, da 1 a 7**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

**VPA**

TARGA: \_\_\_\_\_

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 18**

Autorità: organi di vertice veicoli privati

**TUTTI I VARCHI**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

PERMESSO N. \_\_\_\_/2012

**VIA**

TARGA: \_\_\_\_\_

**Modello 19**

Autorità: PA / autorità religiosa (veicoli in dotazione)

**TUTTI I VARCHI**



CITTA' DI VERCELLI  
ZONA TRAFFICO LIMITATO

**ACCESSO TEMPORANEO ALLA Z.T.L.**

Il conducente del veicolo \_\_\_\_\_ targato \_\_\_\_\_  
è autorizzato a circolare e a sostare nella Z.T.L. accedendo dal  
varco n. \_\_\_\_\_. La sosta è consentita per la durata massima di  
15 minuti.  
E' fatto obbligo di esporre in modo ben visibile l'orario di inizio  
sosta.

Permesso temporaneo di accesso e sosta

