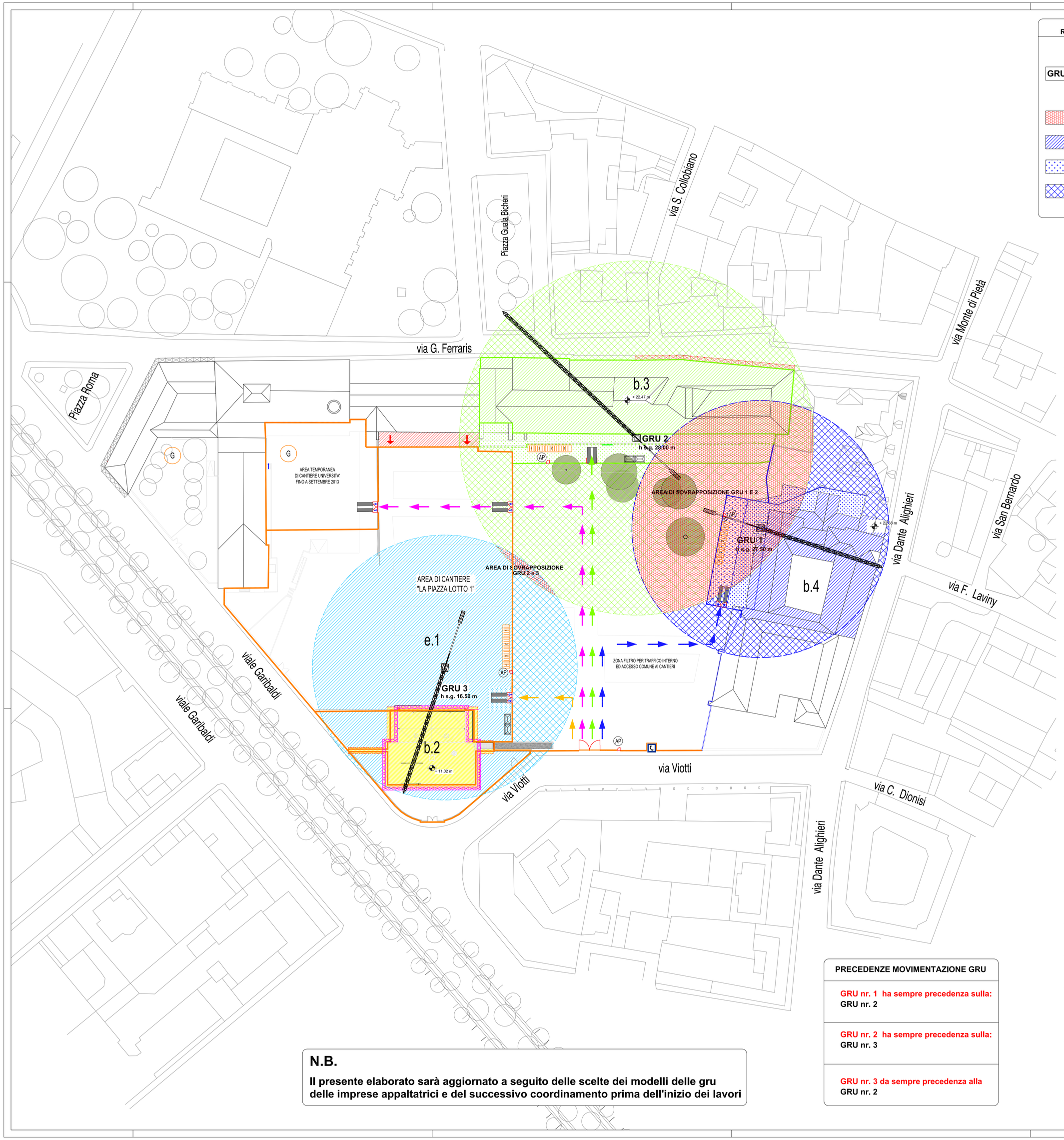

AREA DI CANTIERE INTERVENTO
RESTAURO "MONASTERO SAN PIETRO MARTIRE" - INTERVENTO b.4

GRU 1 — matricola : _____ ; mat. ispels : _____ ; altezza s.g. : 27,50 m ; braccio 45,00 m utili — **GRU con precedenza di manovra rispetto a tutte le altre**

- **AREA DI SOVRAPPOSIZIONE GRU**
- **AREA OPERATIVA** Area di movimentazione prevista imbracatura, movimentazione e ricezione
- **AREA NEUTRA** Area di carico materiale per solo spostamento ad area operativa
- **AREA DI DIVIETO DI TRANSITO CARICHI SOSPESI**

AREA DI CANTIERE INTERVENTO
RESTAURO "BIBLIOTECA LOTTI 1.1 e 1.2" - INTERVENTO b.3

GRU 2 — matricola : _____ ; mat. ispels : _____ ; altezza s.g. : 28,00 m ; braccio 62,50 m utili

- **AREA DI SOVRAPPOSIZIONE GRU**
- **AREA OPERATIVA** Area di movimentazione prevista imbracatura, movimentazione e ricezione
- **AREA NEUTRA** Area di carico materiale per solo spostamento ad area operativa
- **AREA DI DIVIETO DI TRANSITO CARICHI SOSPESI**

AREA DI CANTIERE INTERVENTO
RESTAURO "EX PADIGLIONE 18" - INTERVENTO b.2

GRU 3 — matricola : _____ ; mat. ispels : _____ ; altezza s.g. 16,50 m ; braccio 45,50 m utili

- **AREA DI SOVRAPPOSIZIONE GRU**
- **AREA OPERATIVA** Area di movimentazione prevista imbracatura, movimentazione e ricezione
- **AREA NEUTRA** Area di carico materiale per solo spostamento ad area operativa
- **AREA DI DIVIETO DI TRANSITO CARICHI SOSPESI**

LEGENDA	
	SENSO DI MARCIA TRAFFICO VEICOLARE
	PERCORSI CARRABILI ALLE AREE DI LAVORO
	PERCORSI CARRABILI AL CANTIERE PRESSO UNIVERSITA'
	ACCESSI CARRABILI ALLE PROPRIETA'
	ACCESSI PEDONALI ALLE PROPRIETA'
	ACCESSI INIBITI ALLE PROPRIETA'
AP	ACCESSI PEDONALI ALLE AREE DI CANTIERE
	AREA PEDONALE con TRANSITO AUTOBUS LINEA 4
	AREA PEDONALE
	AREA DI INTERVENTO EX PADIGLIONE 18
	AREA DI INTERVENTO MONASTERO SAN PIETRO MARTIRE
	AREA DI INTERVENTO BIBLIOTECA LOTTI 1.1 e 1.2
	AMBITO DI CANTIERE PER INTERVENTO EX PADIGLIONE 18 ED INTERVENTO La PIAZZA LOTTO 1
	AMBITO DI CANTIERE PER INTERVENTO MONASTERO SAN PIETRO MARTIRE
	AMBITO DI CANTIERE PER INTERVENTO BIBLIOTECA LOTTI 1.1 e 1.2
	OPERE PROVVISIONALI GIA' ALLESTITE
G1 G2	GRU DI CANTIERE TERZI NON INTERFERENTI
	CABINA TELECOM
	USCITE DI EMERGENZA
	BARACCHE DI CANTIERE: 1. SPOGLIATOIO 2. UFFICIO 3. MENSA 4. SERVIZIO IGIENICO TUTTE LE BARACHHE DOVRANNO ESSERE DOTATE DI COPERTURA PROVVISONALE REALIZZATA CON TAVOLE DI LEGNO DI PROTEZIONE
	PUNTO DI RACCOLTA DEL MATERIALE DI RISULTA
PC	PONTE DI CARICO

PRECEDENZE MOVIMENTAZIONE GRU

GRU nr. 1 ha sempre precedenza sulla:	**GRU nr. 2**
GRU nr. 2 ha sempre precedenza sulla:	**GRU nr. 3**
GRU nr. 3 da sempre precedenza alla	**GRU nr. 2**

N.B.

Il presente elaborato sarà aggiornato a seguito delle scelte dei modelli delle gru delle imprese appaltatrici e del successivo coordinamento prima dell'inizio dei lavori

PROCEDURE-PRESCRIZIONI PER MOVIMENTAZIONE CARICHI CON MEZZI DI SOLLEVAMENTO

LE OPERAZIONI DI IMBRACATURA E SOLLEVAMENTO SARANNO ESEGUITE SOTTO IL COORDINAMENTO DEL CAPO CANTIERE

NELLA SCELTA DEL TIPO DI IMBRACATURA, SI TERRA' IN CONSIDERAZIONE DELLA NATURA DEI MATERIALI DA SOLLEVARE, SI UTILIZZERANNO QUINDI PIATTAFORME, CATENE, FUNI O BRACHE IN FIBRA SINTETICA O NATURALE, IN RELAZIONE ALLA TIPOLOGIA DI OGGETTO DA SOLLEVARE

LE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO IN QUOTA SARANNO PRECEDUTE DA VERIFICHE CIRCA LA CORRETTA IMBRACATURA E STABILITA' DEI CARICHI A CIRCA 1 m DA TERRA, AVENDO ALTRESI' VERIFICATO CHE NON VI SIA PASSAGGIO DI PERSONE IN CORRISPONDENZA DELLA TRAIETTORIA DI PASSAGGIO DEL CARICO

LA MOVIMENTAZIONE DEL CARICO AVVERRA' SOLO NELL'AREA DI PERTINENZA DELLE AREE DEL CANTIERE LA TRAIETTORIA NON POTRA' INTERESSARE IN NESSUN CASO LE AREE DI CANTIERE

GLI ADDETTI IN QUOTA AL RICEVIMENTO DEL CARICO STAZIONERANNO NELLA ZONA DI RICEZIONE PRECEDENTEMENTE MESSA IN SICUREZZA TRAMITE L'INSTALLAZIONE DEL PONTEGGIO PERIMETRALE E DI IDONEI PARAPETTI PERIMETRALI, OVE NECESSARIA STAZIONANDO IN POSIZIONE SICURA; LONTANO DAL PUNTO D'ARRIVO.

PER I MEZZI DI SOLLEVAMENTO SI OSSERVERA' LA MANUTENZIONE ED I TAGLIANDI DI REVISIONE, SECONDO LE INDICAZIONI DEL PRODUTORE. LE FUNI, I LORO DISPOSITIVI DI TRATTENUTA E GLI ACCESSORI DI SOLLEVAMENTO DEVONO ESSERE VERIFICATE TRIMESTRALMENTE.

LA MANOVRA SCHEMATICAMENTE SEGUIRA' LE SEGUENTI FASI:

1. IMBRACATURA E SOLLEVAMENTO CON CARICO NON MOVIMENTATO, MOVIMENTO SOLO VERTICALE
2. ROTAZIONE BRACCIO CON CARICO FERMO
3. TRASLAZIONE CARICO VERSO PUNTO DI ARRIVO

N.B.:

1. PRELIMINARMENTE AL MONTAGGIO/INSTALLAZIONE VERRA' FATTA RIUNIONE DI COORDINAMENTO SPECIFICA SULL'UTILIZZO DELLA GRU E INFORMATIVA E FORMATIVA PER TUTTI GLI OPERAI SIANO ESSI INTERESSATI ALLE MANOVRE O COMUNQUE PER LE POSSIBILI INTERFERENZE

2. L'ALTEZZA DELLE GRU SARA' TALE PER CUI IL SOTTOGANCIO SARA' PIU' ALTO DI MINIMO 5m RISPETTO AD OGNI OSTACOLO (EDIFICI, ALBERATURE, TRALICCI) CIRCOSTANTE IL CANTIERE

COMUNE DI VERCELLI

Settore Sviluppo Urbano ed Economico

RESTAURO "EX PADIGLIONE 18" Intervento b.2
REALIZZAZIONE "La PIAZZA Lotto 1" Intervento e.1

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
ed ESECUZIONE D.Lgs. 81 / 2008 e s.m. e i.

TAVOLE ESPLICATIVE DI PROGETTO PER GLI ASPETTI DELLA SICUREZZA

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

IL COMMITTENTE

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

L'IMPRESA

STUDIO MICHAELIDES ASSOCIATI
INGEGNERIA E ARCHITETTURA
VIA AMPERE 112 MILANO TEL. 02/26.93.479 FAX 02/26.96.232 E-mail: info@studiomichaelides.it
Dott. Ing. Giulio Cuccinello Dott. Ing. Niky Dimitra Michaelides Dott. Ing. Renzo A. Michaelides

Cert. Certificato UNI EN ISO 9001: 2015/3999.ES.34

OGGETTO: GESTIONE DELLE INTERFERENZE TRA LE GRU DI CANTIERE
b.2 Recupero "Ex Padiglione 18";
b.3 Restauro "Biblioteca lotti 1.1 e 1.2";
e.1 Realizzazione "La Piazza lotto 1";
b.4 Restauro "Monastero San Pietro Martire"

Scala 1 :500 | TAVOLA SIC 003 | FOGLIO 01

Lavoro n°: 1750_51/2012
Disegno n°: 13497/2012
IMPOSTAZIONI CAD: Fattore di stampa: 1mm =0,5 unità disegno; File di stampa: MCH_VercelliLotti; Formato foglio: 1130 x 790 mm

DATA: NOVEMBRE 2012 | FILE: 1750_1751_SIC_003

Rev.	Data	Oggetto:	Disegnato:	Verificato:	Approvato:
0	06 / 11 / 12	Emissione per progetto definitivo	Dott. Arch. Andrea Solinas	Dott. Ing. Niky Dimitra Michaelides	Dott. Ing. Giulio Cuccinello