

## • RISPOSTA ALLA FAQ DEL 21/02/2017

### **c\_1750.001.REGISTRO UFFICIALE.I.0008422.17-02-2017**

Nel lotto A di progetto è indicato, da computo, il taglio di circa 300 essenze arboree (cui se ne aggiungono altre 15 sul lotto D). In relazione è specificato che le ceppie risultanti da tale operazione dovranno essere, se piccole, lasciate in loco, se grandi conferite a discarica con relativi oneri (carico, trasporto e conferimento) a totale carico dell'aggiudicatario.

LE CEPPAIE, IN SEGUITO AL TAGLIO AL PIEDE DI TUTTE LE PIANTE PRESENTI NELL'AREA A, VERRANNO LASCIATE IN LOCO. NON È PREVISTA ALCUNA ESTRAZIONE DELLE CEPPAIE. DOVRANNO ESSERE RIMOSSE ESCLUSIVAMENTE LE PIÙ GROSSE CHE VERRANNO IN SUPERFICIE SPONTANEAMENTE IN SEGUITO AI MOVIMENTI TERRA PREVISTI NELL'AREA STESSA E SI PROVVEDERÀ ALLA RIMOZIONE SOLO QUALORA TALI CEPPAIE NON CONSENTANO IL CORRETTO LIVELLAMENTO DELLA SUPERFICIE. LO SMALTIMENTO A DISCARICA DI TUTTO IL LEGNAME DERIVANTE DAI TAGLI NONCHÉ DELLE CEPPAIE RIMOSSE È INCLUSO NELLA STIMA DEL RIMBORSO PREVISTO PER LO SMALTIMENTO DEL MATERIALE IN DISCARICA CHE CONSIDERA 2000 QUINTALI PER L'AREA A E 120 QUINTALI PER L'AREA D, CON LA VOCE DI PREZZIARIO DI € 37,95 A TONNELLATA ("COMPUTO METRICO - DICEMBRE 2016", VOCI A.2 E A.34).

PERTANTO, NON SI È CONTEGGIATA L'ESTRAZIONE DELLE CEPPAIE PERCHÉ L'OPERAZIONE NON VA ESPLETATA; NON SI È CONTEGGIATA UNA VOCE DI PREZZO A SÉ PER LO SMALTIMENTO IN DISCARICA DELLE CEPPAIE PERCHÉ COSTITUISCONO UNA MINOR PARTE DI TUTTO IL VOLUME DI LEGNAME CHE DERIVA DAL TAGLIO DEL BOSCO.

Nel sub-lotto A di progetto è riportata l'esecuzione di una bitumatura per circa 7900 mq. Siccome i piani esistenti vanno lasciati inalterati (fosse anche solo per rispettare le quote esistenti dei fabbricati), tale superficie andrebbe preventivamente scarificata di uno spessore analogo a quello previsto in riporto. Tale onere (che comprende, oltre alla lavorazione anche il carico, trasporto e conferimento a discarica del fresato) non è indicato in computo e non è quantificato.

**IL SUB-LOTTO A NON ANDRÀ FRESATO.**

SULL'AREA, CHE SARÀ LIBERA DA INFRASTRUTTURE CHE POSSANO INTERFERIRE CON LE LAVORAZIONI, DOVRÀ ESSERE PREVISTO UN CAPPING COSTITUITO DA STRATO DI USURA E STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) AVENTI LE CARATTERISTICHE MINIME INDICATE NEL PROGETTO APPROVATO DALLE AUTORITÀ.

Nel lotto D di progetto si presenta un duplice problema: da un lato, ove è previsto di rifare la superficie bitumata, manca la valutazione economica della scarifica e del conferimento a discarica del materiale di risulta (così come al punto precedente) ...

PRELIMINARMENTE ALLE OPERAZIONI DI ASFALTATURA PREVISTE NEL LOTTO "D" IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE ATTUALMENTE GIÀ ASFALTATE, ANDRÀ PREVISTA LA FRESATURA DELL'ATTUALE STRATIGRAFIA, IN CORRISPONDENZA DELLE INFRASTRUTTURE CHE NON CONSENTONO UN IMPORTANTE AUMENTO DELLA QUOTA TOPOGRAFICA (PARAGRAFO 7.4.3C DEL PROGETTO DATATO MAGGIO 2016), A TAL PROPOSITO, CONCHÉ' NON SI RITENGA NECESSARIA UNA SCARIFICA DIFFUSA PER UNO SPESSORE DI 10 CM PER L'INTERA ESTENSIONE DEL LOTTO "D", E' STATO COMPUTATO, IN VIA CAUTELATIVA, IL COSTO MASSIMO EVENTUALMENTE DA SOSTENERSI

ANALOGAMENTE, PUR RITENENDO DI POTER PROCEDERE AL REIMPIEGO IN SITO DEL MATERIALE ASPORTATO, SI E' COMPUTATO L'EVENTUALE IMPORTO DA CONTEGGIARSI PER LO SMALTIMENTO DEL VOLUME DI MATERIALE PRODOTTO PROCEDENDO DALLA SCARIFICA DELLA PAVIMENTAZIONE PRESENTE PER UNO SPESSORE DI 10 CM PER L'INTERA SUPERFICIE ASFALTATA DEL LOTTO "D"

A PURO TITOLO DIMOSTRATIVO SONO STATI STIMATI GLI ONERI DA IMPUTARSI, COME PRIMA DESCRITTO, ALLA FRESATURA E SMALTIMENTO **DELL'INTERA AREA ASFALTATA:**

Sez.	Codice	Descrizione	U.M.	Euro	Qtà	Tot
25	25.A01.D80.005	FRESATURA PAVIMENTAZ.CONGLOMER. BITUM. Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice da 750 hp, per spessori di pavimentazione compresi fra 5 e 15 cm e larghezza di m 4.30, compresa la rimozione parziale del materiale fresato, il trasporto a discarica (esclusi gli oneri di smaltimento) e quanto altro occorra per avere il lavoro compiuto. Si considera una produzione oraria di 70 m per una larghezza di fresatura di m 3,75 e una profondità di 5 cm pari a: m/h 70.00 x m 3,75 x cm. 5 = m <sup>2</sup> *cm/h 1300	m <sup>2</sup>	0,57	10862	6.191,34
V.3	prezzo di mercato	Smaltimento asfalto	t	8,5	1.412	12.002,00
<b>TOTALE</b>						18.193,34

...dall'altro, il progetto prevede di bitumare una superficie ad oggi in condizioni di prato. Su tale superficie non è stato minimamente considerato (sempre da lavorazioni pagate secondo computo metrico) uno scotico del materiale vegetale, una successiva stesa di uno strato di separazione e rinforzo tra terreno esistente e pacchetto in riporto ed infine una stesa di uno strato, seppur minimo, di stabilizzato che accoglie il pacchetto bituminoso previsto.

SULLE AREE ATTUALMENTE A VERDE, È PREVISTA SOLO LA RIMOZIONE DELLA VEGETAZIONE, PER LA QUALE È PREVISTO ANCHE LO SMALTIMENTO.

È PREVISTA E COMPUTATA LA STESA, AL DI SOPRA DEL TERRENO IN POSTO, DI UNO STRATO DI FONDAZIONE SPESSO 30 CM COMPOSTO DA MISTO NATURALE, RULLATO E COMPATTATO (CFR. ART. 52 DEL CAPITOLATO + PAG. 55 DEL PROGETTO DATATO MAGGIO 2016).

TALE SCELTA È STATA DETTATA DAL FATTO CHE L'AREA SARÀ DESTINATA A UN PARCHEGGIO AD USO INTERNO, PER SOLI MOTOCICLI E AUTOVETTURE, INTERDETTO AL TRANSITO E ALLA SOSTA DI MEZZI PESANTI.

Sarebbe infine opportuno, trattandosi di intervento di capping, verificare tramite opportuna analisi sul tal quale, la bontà del materiale di risulta dallo scotico del lotto D. Nel caso in cui tale materiale non rispettasse i parametri previsti da norma, esso andrebbe conferito come rifiuto pericoloso con tutte le aggravanti economiche del caso. Viceversa, se non fosse pericoloso, esso andrebbe comunque conferito a discarica come rifiuto e l'appaltatore dovrebbe essere ristorato dei relativi oneri.

NON È PREVISTO ALCUNO SCOTICO, SOLO LA RIMOZIONE DELL'EVENTUALE TAPPETO D'ERBA PRESENTE (PAG. 55 DEL PROGETTO DATATO MAGGIO 2016).