



**CITTÀ DI VERCELLI
SINDACO**

ORDINANZA N. 247 del 14/07/2021

OGGETTO: ATTIVAZIONE DEL SISTEMA MOVE-IN PER LA GESTIONE SUL TERRITORIO COMUNALE DELLE LIMITAZIONI STRUTTURALI DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER MOTIVI AMBIENTALI.

IL SINDACO

PREMESSO:

che la Legge Regionale 7 aprile 2000, n. 43: “Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico - Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria”, come modificata dalla L.R. 4 gennaio 2021, n. 2, prevede, all'articolo 6, che il Piano regionale di qualità dell'aria possa essere attuato anche attraverso l'adozione di strumenti comuni alle Regioni del Bacino Padano e che, a tal fine, in prima applicazione, la Regione Piemonte possa avvalersi di sistemi già operanti presso altre Amministrazioni regionali e della relativa raccolta dati;

che la Deliberazione della Giunta Regionale n. 9-2916 del 26 febbraio 2021, ha introdotto disposizioni straordinarie in materia di qualità dell'aria, ad integrazione e potenziamento delle misure di limitazione delle emissioni, strutturali e temporanee di cui alla D.G.R. n. 14-1996 del 25 settembre 2020 e dei protocolli operativi, attualmente vigenti, estendendo il territorio soggetto alle stesse;

che con D.G.R. n. 5-1744 del 28 luglio 2020, precedente all'adozione della sopra menzionata L.R. n. 2/2021 di modifica della L.R. n. 43/2000, la Giunta regionale aveva deliberato di aderire, adeguandolo alla realtà piemontese, al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti), già operativo in regione Lombardia;

che con D.G.R. n. 8 - 2915 del 26 febbraio 2021 è stato approvato il Regolamento regionale recante: "Trattamento dei dati personali connessi al progetto MOVE IN", in attuazione di quanto disposto dall'articolo 6, comma 5-quinquies, della L.R. n. 43/2000, che definisce le modalità di trattamento dei dati raccolti in fase di attuazione del progetto Move-In;

che con la citata D.G.R. n. 9-2916 del 26 febbraio 2021, di approvazione delle disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria, sono state descritte le caratteristiche del sistema MOVE IN, quale azione di sistema finalizzata al maggior coinvolgimento e responsabilizzazione dei cittadini, nonché ad

aumentare la conoscenza sulle abitudini di mobilità dei cittadini piemontesi, richiamando e specificando, in particolare, quanto segue:

“- il sistema, a fronte dell’assegnazione di una soglia chilometrica annuale da poter utilizzare nelle aree soggette a limitazione del traffico per motivi ambientali, obbliga il cittadino ad una maggior consapevolezza connessa all’uso dei veicoli privati;

- la limitazione del traffico è estesa territorialmente a tutti i comuni oggetto di limitazioni e non solo sulle aree urbanizzate (dove attualmente sono in vigore le misure strutturali) e temporalmente a tutti i giorni dell’anno 24 ore/giorno (non solo in alcuni giorni e fasce orarie come stabilito nelle attuali limitazioni strutturali del traffico);

- all’esaurimento dei chilometri “concessi” in funzione delle caratteristiche emissive del veicolo, lo stesso non potrà più circolare fino alla conclusione dell’annualità di riferimento;

- il sistema non consente la circolazione dei veicoli in caso di attivazione delle misure temporanee di limitazione della circolazione in caso di previsione di perduranti situazioni di accumulo degli inquinanti (allerta arancione ed allerta rossa);

- la soglia chilometrica annuale è stabilita nel rispetto degli obiettivi di riduzione degli inquinanti stabiliti dal PRQA”;

che le disposizioni regionali afferenti alle limitazioni della circolazione dei veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti conseguono alla D.G.R. n. 42-5805 del 20 ottobre 2017, adottata in attuazione degli impegni previsti dal “Nuovo accordo di programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nel bacino padano”, aggiornata ed integrata con le DD.G.R. n. 57-7628 del 28 settembre 2018, n. 8-199 del 9 agosto 201 e n. 14-1996 del 25 settembre 2020, fino alle recenti disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell’aria, approvate con la D.G.R. n. 9-2916 del 26 febbraio 2021;

CONSIDERATO:

che con Determinazione del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione Piemonte n. 357/A1602B/2021 del 7 giugno 2021, in attuazione di quanto disposto dalla D.G.R. 28 luglio 2020, n. 5 – 1744, sono stati approvati i seguenti allegati:

- Allegato A, che individua il territorio in cui è attivo il servizio MOVE IN, tenuto conto delle disposizioni di cui alla D.G.R. 26 febbraio 2021, n. 9-2916, e a seguito dell’avvenuta adesione dei Comuni interessati;
- Allegato B, che descrive il servizio MOVE IN e, in particolare, le modalità e tempistiche di adesione e di revoca, i costi e gli effetti per i cittadini aderenti, le modalità di controllo da parte dei soggetti preposti;
- Allegato C, che riporta le soglie di chilometri, specifiche per ciascuna categoria e classe ambientale di veicolo, che potranno essere percorsi annualmente, sul territorio dei Comuni interessati da limitazioni alla circolazione per motivi ambientali, utilizzando il servizio MOVE IN, definite con il supporto tecnico scientifico di ARPA Piemonte, unitamente ai criteri utilizzati per valorizzare stili di guida virtuosi dal punto di vista della riduzione dei consumi e delle emissioni del veicolo;
- Allegato D, che riporta il Contributo tecnico di ARPA Piemonte al progetto MOVE IN, per la definizione delle soglie chilometriche annuali;

che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 211 dell'8 luglio 2021, l'Amministrazione Comunale ha inteso aderire al sistema MOVE IN, promosso dalla Regione Piemonte con D.G.R. 5-1744 del 28 luglio 2020, quale misura strutturale di limitazione delle emissioni di inquinanti in atmosfera conseguenti al traffico veicolare alternativa alle misure strutturali di limitazione della circolazione approvate con Ordinanza del Sindaco n. 124 dell'1 aprile 2021;

DATO ATTO:

che le limitazioni della circolazione dei veicoli disposte dai piani d'azione regionali, per essere attive ed efficaci sul territorio dei Comuni interessati, devono essere oggetto di specifica Ordinanza del Sindaco, adottata ai sensi dell'art. 7, comma 1, lettera b) del D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.: Nuovo Codice della Strada;

che l'art 7, comma 1, lettere a), del D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.: Nuovo Codice della Strada, dispone che il Sindaco, con apposita ordinanza, possa limitare la circolazione di tutte o di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale;

RICHIAMATE:

la D.G.C. n. 211 dell'8 luglio 2021;

l'Ordinanza del Sindaco n. 124 dell'1 aprile 2021;

VISTI:

la Legge Regionale 7 aprile 2000, n. 43;

la D.G.R. 25 settembre 2020, n. 14-1996 "Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento della qualità dell'aria nel Bacino Padano. Aggiornamento dello schema di ordinanza sindacale tipo per le misure strutturali e temporanee, di cui alla D.G.R. 9 agosto 2019, n. 8-199";

la D.G.R. 26 febbraio 2021, n. 9-2916 "Disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria ad integrazione e potenziamento delle misure di limitazione delle emissioni, strutturali e temporanee, di cui alla D.G.R. n. 14-1996 del 25 settembre 2020, e dei vigenti protocolli operativi";

la D.G.R. 28 luglio 2020, n. 5 – 1744 "Adozione e implementazione sul territorio piemontese del progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) per il monitoraggio delle percorrenze reali effettuate dai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione mediante installazione di dispositivi telematici. Disposizioni per l'avvio a titolo sperimentale del progetto";

la Determinazione del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione Piemonte n. 357/A1602B/2021 del 7 giugno 2021: "L.R. n. 43/2000. Deliberazione della Giunta Regionale 28 luglio 2020, n. 5-1744 di adesione al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti). Approvazione documenti tecnici per l'avvio del progetto";

l'art 50 del D. L.vo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

l'art. 7 del d D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.: Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

1. in deroga alle limitazioni strutturali, finalizzate alla riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera, adottate con Ordinanza n. 124 dell'1 aprile 2021, è ammessa la circolazione dei veicoli aderenti al sistema MOVE IN, secondo le modalità operative descritte nell'allegato B alla Determinazione del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione Piemonte n. 357/A1602B/2021 del 7 giugno 2021, allegata alla presente ordinanza e costituente parte integrante della stessa;

2. la deroga di cui al precedente punto 1. non si applica nei casi di situazioni di perdurante accumulo degli inquinanti in atmosfera (Allerta di 1° livello – colore ARANCIO e Allerta di 2° livello – colore ROSSO).

COMUNICA

- che le misure temporanee entrano in vigore il giorno successivo a quello di controllo (stabilito nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì) e restano in vigore fino al giorno di controllo successivo;
- che l'indicazione del livello di allerta (colore del livello) è comunicata sui seguenti siti internet:
 - sul home page del sito internet della Regione Piemonte. <http://www.regione.piemonte.it>
 - sul sito di ARPA Piemonte: <http://www.arpa.piemonte.gov.it>
 - sul sito internet del Comune di Vercelli: <http://www.comune.vercelli.it>
- che tutti i provvedimenti emergenziali temporanei di cui all'Ordinanza del Sindaco n. 124 dell'1 aprile 2021 avranno validità dal 15 settembre al 15 aprile dell'anno successivo, ad esclusione dei seguenti giorni festivi nei quali il servizio del t.p.l. è ridotto e non sufficiente a garantire la mobilità: 25 e 26 dicembre e 1 gennaio;
- che il territorio interessato dalle limitazioni alla circolazione veicolare è limitato al centro abitato del comune, così come definito dall'art. 3 comma 1 punto 8) del D. L.vo n. 285/1992 e s.m.i., fatta eccezione per le frazioni e per strada Trino (percorso più breve da e per l'Ospedale dalla tangenziale).

AVVISA

- che il Sindaco potrà assumere, qualora ritenga che sussistano situazioni di rischio effettivo, provvedimenti contingibili ed urgenti che consentano di attivare o modificare, a prescindere dai criteri sopra definiti, le misure corrispondenti ai diversi livelli di allerta;
- che nel caso di sciopero del trasporto Pubblico Locale e nei casi ritenuti necessari, il Sindaco potrà prevedere la sospensione delle limitazioni del traffico previste nel presente provvedimento;
- che in caso di inottemperanza al dispositivo del presente provvedimento, i trasgressori saranno puniti ai sensi dell'art. 7 comma 13-bis del codice stradale;

AVVISA, ALTRESI'

chiunque ne abbia interesse:

- che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al T.A.R. Piemonte da proporsi entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'atto oppure, in alternativa all'anzidetto rimedio, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da proporsi con le forme e nei termini (centoventi giorni dalla piena conoscenza) di cui al D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199;

- che le dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, sono punite ai sensi del Codice Penale;
- che il Responsabile del Procedimento è il Comandante del Corpo di Polizia Locale di Vercelli.

IL SINDACO
(Andrea CORSARO)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione. L'accesso agli atti viene garantito tramite gli uffici comunali ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Vercelli.